



**BADAN NASIONAL PENCARIAN
DAN PERTOLONGAN**

LAPORAN TAHUNAN 2022



BerAKHLAK
Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

**#bangga
melayani
bangsa**



LAPORAN TAHUNAN BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN TAHUN 2022

Diterbitkan Oleh:

Sekretariat Utama Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
Biro Perencanaan dan Keuangan
Tahun 2023





KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Tuhan yang Maha Esa, berkat rahmat-Nya Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) dapat menjalankan tugas selama tahun 2022. Berkat rahmat-Nya pula, Laporan Tahunan Basarnas 2022 ini dapat disusun dengan baik. Penyusunan Laporan Tahunan Basarnas ini merupakan komitmen pemerintah untuk menyampaikan informasi secara transparan dalam memberikan pelayanan jasa pencarian dan pertolongan sebagaimana diatur dalam Undang-undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan serta Peraturan Presiden Nomor 83 Tahun 2016 tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Hal-hal pokok yang dimuat dalam laporan tahunan ini meliputi hasil-hasil kegiatan yang telah dilaksanakan maupun yang perlu ditindaklanjuti. Dengan disusunnya laporan tahunan ini diharapkan tercipta kesinambungan pelaksanaan tugas Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Kiranya laporan tahunan ini dapat memberikan manfaat sebesar-besarnya bagi kita semua serta dapat menjadi media evaluasi bersama terhadap program dan kegiatan kedepan agar semakin optimal. Akhir kata, semoga Tuhan Yang Maha Esa senantiasa melindungi dan memberikan petunjuk kepada kita semua dalam mengemban tugas bagi bangsa dan negara.

Jakarta, Februari 2023
Kepala Badan Nasional
Pencarian dan Pertolongan



Henri Alfiandi
Marsekal Madya TNI





I. VISI, MISI DAN ARAH KEBIJAKAN	
Visi dan Misi Basarnas	1
Arah Kebijakan	2
Laporan Keuangan Basarnas	4
Capaian dan Penghargaan	7
Peristiwa Penting	11
II. PROFIL BASARNAS	
Kedudukan, Tugas dan Fungsi	17
Struktur Organisasi Basarnas	19
Profil Pejabat	20
III. PENATAAN KELEMBAGAAN	
Penataan Organisasi	23
Ketatalaksanaan	27
Regulasi dan Kebijakan	28
IV. SUMBER DAYA MANUSIA	
Profil SDM Basarnas	29
Pengelolaan SDM Basarnas	31
Pengembangan Kompetensi SDM	33
Pemberian Penghargaan	34
V. KESIAPAN SARANA PRASARANA	
Kesiapan Sarpras SAR Udara dan Perairan	35
Kesiapan Sarpras SAR Darat	37
VI. KEGIATAN DI BIDANG SAR	
Operasi SAR	39
Rakor SAR Daerah	46
Latihan SAR	47
Siaga SAR Khusus	53
Pelatihan Potensi SAR	65
Pemasyarakatan SAR	67
Kerjasama di bidang SAR	68
Inovasi di Bidang SAR	74
VII. PENUTUP	76



I. VISI, MISI, DAN ARAH KEBIJAKAN

VISI

Terwujudnya pencarian dan pertolongan yang andal dan efektif dalam mendukung pencapaian visi dan misi presiden dan wakil presiden: “Indonesia yang maju, berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong-royong”

MISI

- 1 Menyelenggarakan operasi pencarian dan pertolongan yang efektif, terintegrasi dan berstandar internasional dalam rangka memberikan rasa aman bagi seluruh warga dalam bertransportasi maupun dalam menghadapi kejadian yang membahayakan manusia;
- 2 Memperkuat sistem penyelenggaraan pencarian dan pertolongan melalui pemenuhan kebutuhan sumber daya manusia, sarana dan prasarana serta sistem komunikasi, pengintegrasian seluruh potensi pencarian dan pertolongan, serta penguatan kerangka regulasi dan kelembagaan.



Arah Kebijakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan 2020-2024

Arah Kebijakan Pertama :

Peningkatan kompetensi sumber daya manusia pencarian dan pertolongan

1. Optimalisasi kompetensi dan penempatan tenaga rescuer Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2. Peningkatan peran potensi pencarian dan pertolongan dalam pelaksanaan siaga dan operasi
3. Peningkatan kesadaran masyarakat terhadap kegiatan pencarian dan pertolongan

Arah Kebijakan Kedua :

Peningkatan keandalan sarana prasarana dan istema komunikasi pencarian dan pertolongan

1. Pemenuhan kebutuhan minimal sarana, prasarana, dan istema komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
2. Optimalisasi pemeliharaan dan modernisasi sarana, prasarana, dan istema komunikasi Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan
3. Pendataan dan kolaborasi pemanfaatan sarana dan prasarana potensi pencarian dan pertolongan

Arah Kebijakan ketiga :

Peningkatan efektivitas operasi pencarian dan pertolongan

1. Peningkatan kesiapsiagaan terhadap potensi kecelakaan, bencana, dan kejadian yang membahayakan
2. Pemenuhan kebutuhan SOP, kepatuhan terhadap istema dan prosedur dalam penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan





Cepat Tanggap Selamatkan Jiwa

LAPORAN KEUANGAN BASARNAS

1. Pagu dan Realisasi Anggaran

Selama kurun waktu 5 Tahun terakhir, pagu anggaran Basarnas mengalami fluktuatif, pada Tahun 2018 sampai dengan 2019 mengalami Penurunan Pagu Anggaran dan Pada Tahun 2021 mengalami kenaikan, dan pada Tahun 2022 kembali mengalami penurunan menjadi Rp1,756 T setelah Automatic Adjustment.



Laporan Realisasi Anggaran menggambarkan perbandingan antara anggaran dengan realisasinya, yang mencakup unsur-unsur Pendapatan LRA dan Belanja selama periode 1 Januari sampai dengan 31 Desember 2022. Realisasi Belanja sampai dengan 31 Desember 2022 adalah sebesar Rp1.678.112.773.264,- atau mencapai 95,55 persen dari alokasi anggaran sebesar Rp1.756.226.322.000,-. Jumlah realisasi belanja tersebut terdiri dari realisasi belanja pegawai sebesar Rp476.556.374.321,- atau 94,01 persen dari anggarannya, realisasi belanja barang sebesar Rp859.730.181.427,- atau 94,95 persen dari anggarannya dan realisasi belanja modal sebesar Rp341.826.217.516,- atau 99,41 persen dari anggarannya.

2. Neraca

Neraca menggambarkan posisi keuangan entitas mengenai asset, kewajiban, dan ekuitas pada 31 Desember 2022. Nilai asset per 31 Desember 2022 dicatat dan disajikan sebesar Rp5.312.362.794.415, yang terdiri dari: Aset lancar sebesar Rp150.339.211.683,- aset tetap (neto) sebesar Rp5.037.207.872.050, dan aset lainnya (neto) sebesar Rp124.815.710.682,-. Nilai kewajiban dan ekuitas masing-masing sebesar Rp1.995.052.808,- dan Rp5.310.367.741.607,-.

Uraian	Jumlah		Kenaikan (penurunan)	
	2022	2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
Aset				
Jumlah aset lancar	150.339.211.683	177.985.827.244	(27.646.615.561)	(15,53)
Jumlah aset tetap	5.037.207.872.050	5.445.625.715.284	(408.417.843.234)	(7,50)
Jumlah aset lainnya	124.815.710.682	105.790.136.858	19.025.573.824	17,98
Jumlah aset	5.312.362.794.415	5.729.401.679.386	(417.038.884.971)	(7,28)
Jumlah Kewajiban jangka pendek	1.995.052.808	1.094.476.381	900.576.427	82,28
Ekuitas				
Jumlah ekuitas	5.310.367.741.607	5.728.307.203.005	(417.939.461.398)	(7,30)
Jumlah kewajiban dan ekuitas	5.312.362.794.415	5.729.401.679.386	(417.038.884.971)	(7,28)

3. Laporan Operasional

Laporan operasional menyajikan berbagai unsur pendapatan-LO, beban, surplus/defisit dari operasional, surplus/defisit dari kegiatan non operasional, surplus/defisit sebelum pos luar biasa, dan surplus/defisit-LO, yang diperlukan untuk penyajian yang wajar. PNBP untuk periode sampai dengan 31 Desember 2022 adalah sebesar Rp35.494.723.337,- sedangkan jumlah beban operasional adalah sebesar Rp2.126.116.112.873,- sehingga terdapat defisit dari kegiatan operasional senilai Rp2.090.621.389.536,- Kegiatan non operasional dan pos-pos luar biasa masing-masing surplus sebesar Rp193.336.337.045,- Dan Rp0,- sehingga entitas mengalami defisit-LO sebesar Rp1.897.285.052.491,-

Uraian	Tanggal LO		Kenaikan (penurunan)	
	31 Des 2022	31 Des 2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
Kegiatan Operasional				
PNBP	35.494.723.337	2.509.636.838	32.985.086.499	1.314
Jumlah Beban	2.126.116.112.873	2.046.649.576.302	79.466.536.571	3,88
Surplus (Defisit kegiatan Operasional)	(2.090.621.389.536)	(2.044.139.939.464)	(46.481.450.072)	2,27
Kegiatan Non Operasional				
Surplus/defisit pelepasan aset non lancar	193.023.702	673.532.155	(480.508.453)	(71,34)
Surplus/defisit kewajiban jangka panjang	-	-	-	-
Surplus/defisit dari giat non Operasional	193.336.337.045	6.308.551.776	187.027.785.269	2.964
Pos Luar Biasa	-	-	-	-
Surplus/defisit Lo	(1.897.285.052.491)	(2.037.831.387.688)	140.546.335.197	(6,89)

Uraian	Tanggal LPE		Kenaikan (penurunan)	
	31 Des 2022	31 Des 2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
Ekuitas Awal	5.728.307.203.005	5.988.292.832.655	(259.985.629.650)	(4,342)
Surplus/defisit LO	(1.897.285.052.491)	(2.037.831.387.688)	140.546.335.197	(6,897)
Dampak Kumulatif Perubahan Kebijakan Akutansi	-	-	-	-
Koreksi yang menambah/ mengurangi Ekuitas	(188.380.835.285)	(19.823.532.410)	(168.557.302.875)	850,289
Transaksi Antar Entitas	1.667.726.426.378	1.797.669.290.448	(129.942.864.070)	(7,228)
Kenaikan/ penurunan Ekuitas	(417.939.461.398)	(259.985.629.650)	(157.953.831.748)	60,755
Ekuitas Akhir	5.310.367.741.607	5.728.307.203.005	(417.939.461.398)	(7,296)

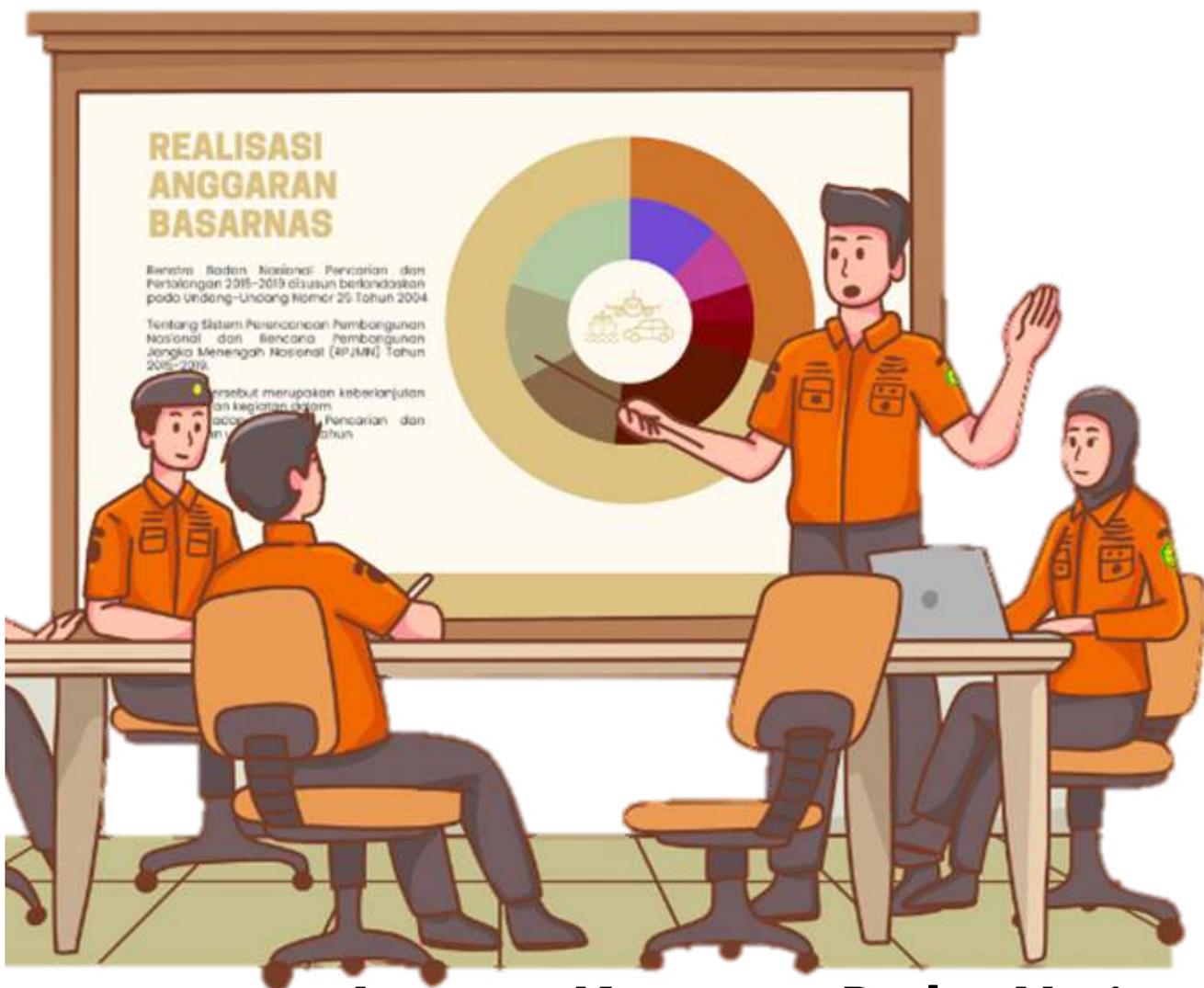
4. Laporan Perubahan Ekuitas

Laporan perubahan ekuitas menyajikan informasi kenaikan atau penurunan ekuitas tahun pelaporan dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Ekuitas pada tanggal 1 Januari 2022 adalah sebesar Rp5.728.307.203.005,- ditambah defisit-LO sebesar Rp1.897.285.052.491,- kemudian dikurangi dengan koreksi sebesar Rp188.380.835.285,- dan transaksi antar entitas sebesar Rp1.667.726.426.378,- sehingga Ekuitas entitas pada tanggal 31 Desember 2022 adalah senilai Rp5.310.367.741.607,-

5. Catatan Atas Laporan Keuangan

Catatan atas Laporan Keuangan (CaLK) menyajikan informasi tentang penjelasan atau daftar terinci atau analisis atas nilai suatu pos yang disajikan dalam Laporan Realisasi Anggaran, Neraca, Laporan Operasional, dan Laporan Perubahan Ekuitas. Termasuk pula dalam CaLK adalah penyajian informasi yang diharuskan dan dianjurkan oleh Standar Akuntansi Pemerintahan serta pengungkapan-pengungkapan lainnya yang diperlukan untuk penyajian yang wajar atas laporan keuangan.

Dalam penyajian Laporan Realisasi Anggaran untuk periode yang berakhir sampai dengan tanggal 31 Desember 2022 disusun dan disajikan berdasarkan basis kas. Sedangkan Neraca, Laporan Operasional dan Laporan Perubahan Ekuitas sampai dengan 31 Desember 2022 disusun dan disajikan dengan menggunakan basis akrual.



**Laporan Keuangan Badan Nasional
Pencarian dan Pertolongan TA 2021
Audited meraih opini dengan
capaian Standar Tertinggi dari
Badan Pemeriksa Keuangan RI (BPK RI)
yaitu WTP (Wajar Tanpa Pengecualian)**

CAPAIAN DAN PENGHARGAAN

CAPAIAN

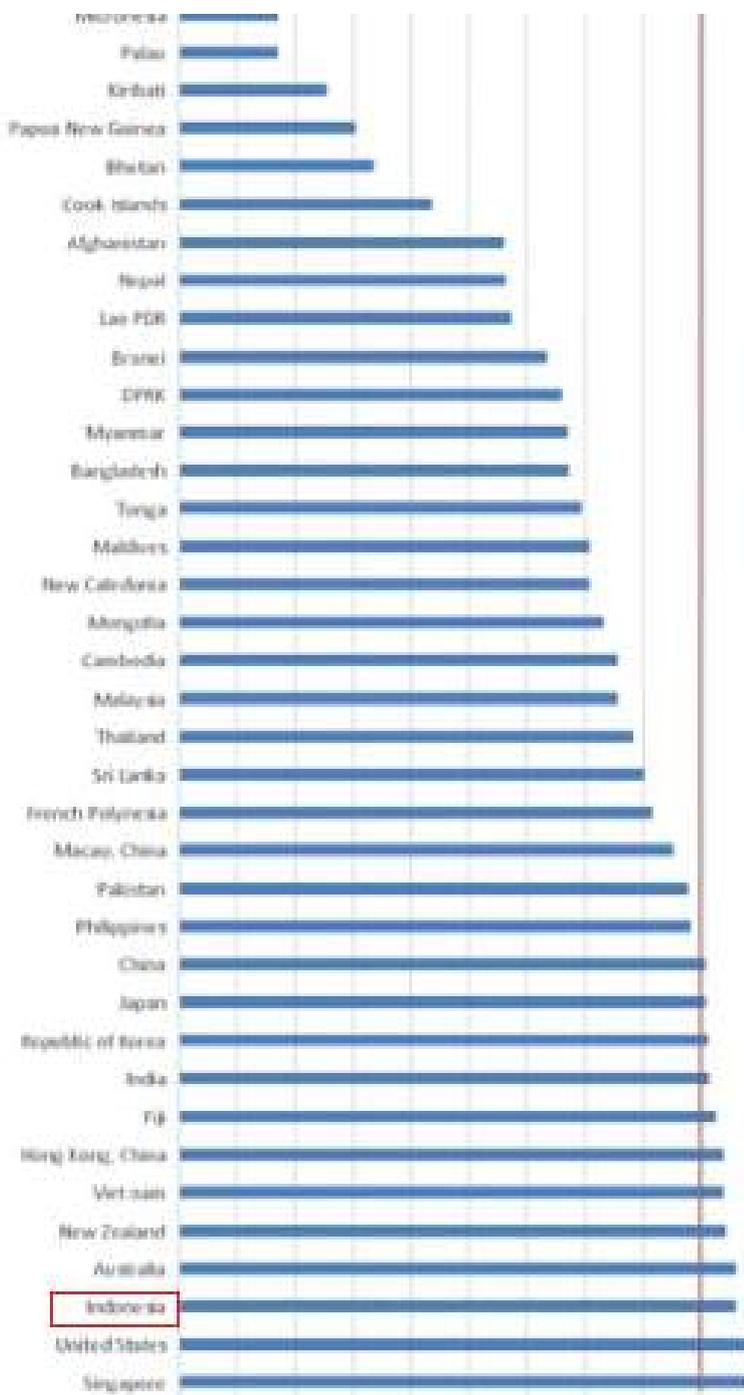
Berikut ini adalah capaian Basarnas dari Tahun 2019 sampai dengan 2022:

NO	CAPAIAN BASARNAS	2019	2020	2021	2022
1	Jumlah Pelaksanaan operasi SAR	2.051	2.526	2.264	2.350
2	Nilai SAKIP	71,77 (BB)	72,27 (BB)	72,86 (BB)	72,86 (BB)
3	Nilai Reformasi Birokrasi	76,67	76,85	77,37	77,37
4	Kematangan APIP	Level 2	Level 3	Level 3	Level 3
5	Indeks Audit Kearsipan	70	85,5	78,91	82,19
6	Merit Sistem Kepegawaian	172	262,5	262,5	275
7	Sistem Monitoring dan Evaluasi Kinerja Terpadu (SMART)	93,95	94,82	93,80	93,80
8	Opini BPK	WTP	WTP	WTP	WTP
9	Response Time (IKU Basarnas)	15 menit	16 menit	18,07 menit	23,52 menit
10	Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE)	2,48 (Cukup)	2,97 (Baik)	2,75 (Baik)	2,85 (Baik)
11	Skor Keterbukaan Informasi Publik (KIP)	N/A	Tidak Informatif (15,20)	Menuju Informatif (89,90)	Menuju Informatif (89,37)

PENGHARGAAN

Selain capaian di atas yang terus menunjukkan peningkatan, berikut ini adalah dan penghargaan yang diterima oleh Basarnas di Tahun 2022:

- Pada tanggal 27 Mei 2022 International Civil Aviation Organization (ICAO) Regional Asia Pacific merilis search and rescue status tahun 2022 yang menempatkan Indonesia pada posisi 4 besar bersama dengan Singapura, Amerika Serikat, dan Australia dalam kinerja penyelenggaraan SAR terhadap penerbangan di Asia Pasifik. Hasil ini selanjutnya akan dilaporkan pada forum yang lebih tinggi, yaitu Asia/Pacific Air Navigation Planning and Implementation Regional Group (APANPIRG) tahun 2022. Penilaian status SAR tersebut didasarkan pada 43 parameter dalam penyelenggaraan SAR yang meliputi kemampuan personel, peralatan, kerja sama, pengendalian, pemenuhan regulasi dan lain-lain.
- Penghargaan Penyelenggara Pelayanan Publik kategori Pelayanan Prima Tahun 2021 dan Penghargaan Pembina Pelayanan Publik kategori Prima Tahun 2021 diterima langsung oleh Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi.
- Basarnas menerima dokumen WTP yang diserahkan oleh Pimpinan Pemeriksa Keuangan Negara I pada 30 Juni 2022
- Basarnas memperoleh 5 penghargaan pada saat BKN Award Tahun 2022. Penghargaan tersebut diantaranya: Peringkat 1 untuk kategori Implementasi manajemen ASN Terbaik, Peringkat 3 untuk kategori Penerapan Pemanfaatan Data Sistem Informasi dan CAT, Peringkat 4 untuk kategori Implementasi Penerapan Manajemen Kerja, Peringkat 5 untuk kategori Penilaian Kompetensi, dan Peringkat 5 untuk kategori Perencanaan Kebutuhan dan Mutasi Kepegawaian.
- Pada 6 Oktober 2022 Basarnas mendapatkan Anugerah Kualitas Pengisian JPT dengan katagori "BAIK" dari KASN yang di terima oleh Sekretaris Utama Basarnas Abdul Haris Achadi
- Basarnas mendapat penghargaan dari Kementerian Keuangan dalam acara Anugerah Reksa Bandha. Basarnas mendapatkan Juara 3 Kategori Sertifikasi Barang Milik Negara untuk kelompok Kementerian/Lembaga dengan jumlah satuan kerja 11 sampai dengan 100 satuan kerja.
- Basarnas mendapatkan Nilai "Baik" pada Anugerah Meritokrasi 2022 dari Komisi Aparatur Sipil Negara (KASN) tanggal 8 Desember 2022. KASN menyerahkan penghargaan kepada 174 Instansi Pemerintah. Penghargaan Penerapan Sistem Merit dalam Manajemen ASN Bagi Instansi Pemerintah Penghargaan tersebut merupakan bentuk apresiasi dan dukungan terhadap komitmen serta prestasi instansi pemerintah dalam membangun penerapan sistem merit. Penghargaan diberikan langsung oleh Ketua KASN, Agus Pramusinto kepada Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan Laksamana Muda TNI Ribut Eko Suyatno.





panrb

PELAKSANAAN KAMPANYA DAN EVALUASI KINERJA
PELAYANAN PUBLIK DAN PEMBERIAN PENGHARGAAN



JAKARTE

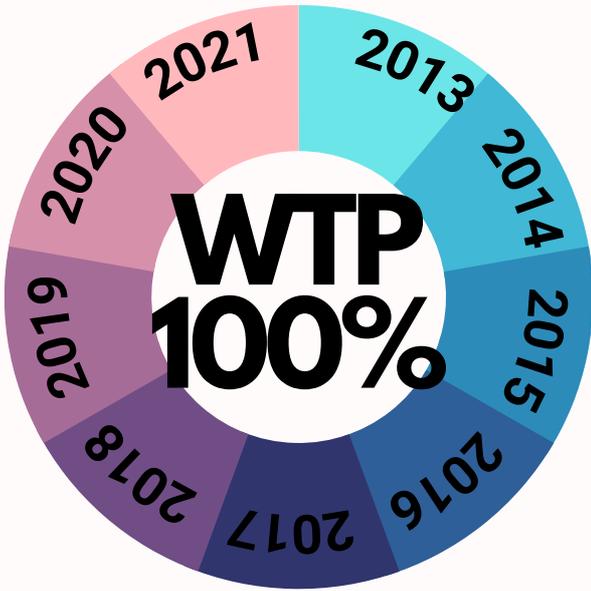
Avignam
Jagat
Samagram

www.sasarnas.go.id @sar_sarnas Emergency Call 115

Avignam
Jagat
Samagram

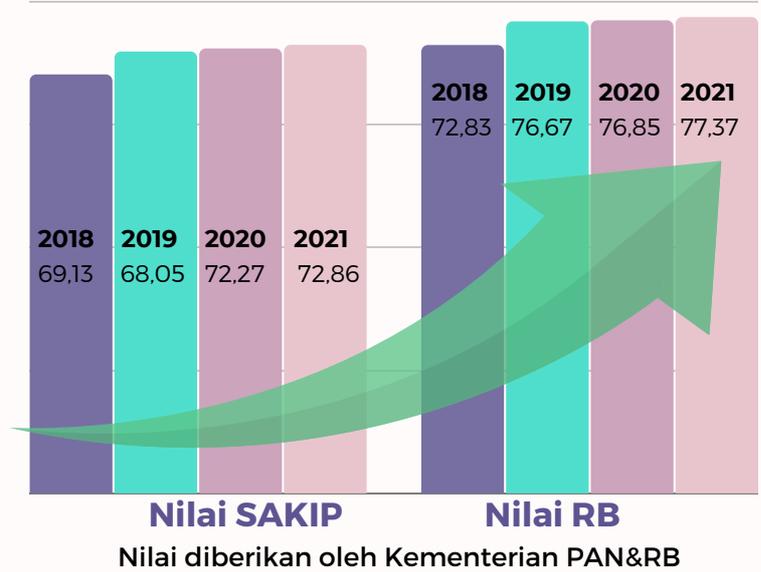


BASARNAS SEMAKIN MEMBAIK



Laporan Keuangan Basarnas semenjak Tahun 2013 sampai Tahun 2021 dengan Opini Wajar Tanpa Pengecualian (WTP) dari BPK RI

Basarnas telah menunjukkan arah penerapan SAKIP dan RB yang semakin baik



INDEKS KEPUASAN MASYARAKAT (IKM)

Jenis Layanan

1. Layanan Operasi SAR: 89,21
2. Layanan Pelatihan Potensi: 86,86
3. Layanan Registrasi Sinyal Mara bahaya: 90,22

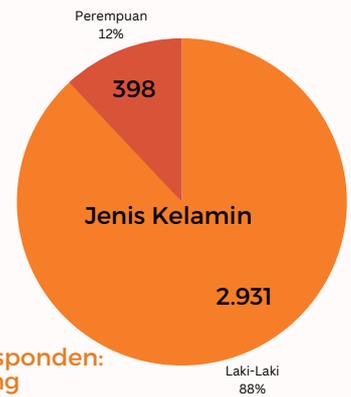
Unsur dimensi pelayanan:

1. Persyaratan
2. Sistem, mekanisme, dan prosedur
3. Waktu penyelesaian
4. Biaya/tarif
5. Produk spesifikasi jenis pelayanan
6. Kompetensi pelaksana
7. Perilaku pelaksana
8. Penanganan pengaduan, saran dan masukan
9. Sarana dan prasarana

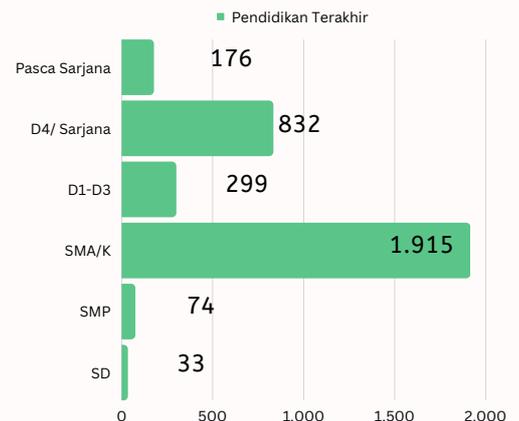


Kategori "Sangat Baik"

Responden



Jumlah responden: 3.329 Orang



PERISTIWA PENTING

21-24 Februari 2022

Rakernas Basarnas

Rakernas Basarnas Tahun 2022 dibuka secara langsung oleh Presiden RI dari Istana Negara. Peserta Rakernas terdiri dari Pejabat Pimpinan Tinggi, Pejabat Administrator, Kepala UPT dan perwakilan kementerian dan lembaga lainnya serta organisasi potensi SAR yang mengikuti rapat secara langsung maupun virtual dari tempat tugas masing-masing



22 April 2022 s.d. 12 Mei 2022
Siaga SAR Khusus Lebaran

Pada tahun 2022 pemerintah mengeluarkan kebijakan pelonggaran aturan perjalanan arus mudik dan balik menyambut Hari Raya Idul Fitri 1443 H. Basarnas mendukung kebijakan tersebut dengan menyelenggarakan Siaga SAR Khusus Lebaran yang dilaksanakan untuk meningkatkan koordinasi, kesiapan personel dan peralatan, serta kecepatan *response time* apabila terjadi kondisi darurat.



Pertemuan Kabasarnas dengan negara-negara di regional Asia-Pacific pada saat ISG

24 Februari 2022

Penandatanganan Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Penandatanganan PK Kepala Basarnas, para Pejabat Pimpinan Tinggi Madya, para Pejabat Pimpinan Tinggi Pratama, dan Kepala UPT, Dokumen tersebut merupakan hasil pembahasan refinement yang diadakan sebelumnya .

7-23 Mei 2022

Crocodile Exercise 2022

Crocodile Exercise merupakan latihan trilateral antara Amerika, Australia dan Indonesia. Indonesia mengirimkan 37 personil yang terdiri dari TNI dan Basarnas. Pada latihan tersebut Basarnas memaparkan kapabilitas terkait penanganan bencana dan mekanisme pemberian bantuan SAR kepada negara lain

9-13 Mei 2022

INSARAG Steering Group Meeting di Jenewa, Swiss

Kepala Basarnas menghadiri *International Search and Rescue Advisory Group Steering Group Meeting* di Jenewa, Swiss. ISG 2022 Meeting merupakan salah satu kegiatan dalam Humanitarian Networks and Partnerships Week (HNPW) yang diselenggarakan secara daring dan luring

24 Februari 2022

NAP Kick Off

National Accreditation Process (NAP) Kick Off dicanangkan pada Ulang Tahun Emas Basarnas dan merupakan awal dimulainya proses akreditasi tim urban SAR yang telah dibentuk oleh Basarnas di beberapa Kantor SAR. Kegiatan ini adalah salah satu upaya untuk meningkatkan kompetensi, standardisasi, dan penerapan metodologi internasional oleh tim urban SAR di Indonesia.

28 Februari 2022

HUT Emas Basarnas ke-50

Pada Hari Ulang Tahun ke-50 Basarnas meluncurkan Buku Basarnas Emas yang berisi tentang perjalanan Basarnas sampai dengan usia ke-50

18-20 Maret 2022

Siaga SAR Khusus MotoGP

Basarnas menyelenggarakan Siaga SAR Khusus gelaran MotoGP pada 18-20 Maret 2022 di Pertamina Mandalika International Street Circuit NTB. Basarnas mendapat apresiasi secara langsung dari penyelenggara MotoGP karena kesiapan tim Basarnas dalam merespon kejadian kedaruratan termasuk keberhasilan mengevakuasi dengan cepat salah satu pembalap yang mengalami kecelakaan pada sesi latihan

18-20 April 2022

Simulasi Kesiapsiagaan Angkutan Lebaran

Basarnas melaksanakan Latihan Gabungan Simulasi kesiapsiagaan di dekat pintu tol Merak dan Pelabuhan Merak. Latihan tersebut melibatkan personil dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Banten, PT. Jasa Marga, POLRI, RSUD Cilegon, PMI Cilegon, Polairud Banten, Lanal Banten. Simulasi tersebut bertujuan untuk menguji SOP Evakuasi Medis Udara (EMU) pada Operasi SAR di jalan raya dan Operasi SAR di perairan, mempersiapkan peralatan SAR dan personil dalam pelaksanaan Siaga SAR Khusus Lebaran tahun 2022 dan Siaga Angkutan Lebaran 2022



Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi menghadiri Hari Nasional Kerajaan Spanyol Kedutaan Spanyol, Rabu (12/10/2022)



Kepala Basarnas mengikuti Rapat Koordinasi Khusus Tingkat Menteri Rencana Patroli Nasional 2022 (3/08/2022)

17-19 Mei 2022

Siaga SAR Khusus SAJA 2022

Basarnas turut berpartisipasi dalam event Susi Air Jamboree Aviation (SAJA) 2022 yang berlangsung di Taman Dirgantara Susi's International Beach Strip, Pangandaran, Jawa Barat. Basarnas juga melakukan simulasi evakuasi medis udara dan pameran peralatan SAR. Selain itu, Basarnas juga melaksanakan pelatihan water rescue di Pantai Pangandaran, serta rapat Forum Koordinasi Potensi SAR wilayah kerja Kantor SAR Bandung.

19-21 Mei 2022

Huawei Digital Innovation Congress 2022

Kepala Basarnas menjadi narasumber pada Huawei Digital Innovation Congress di Singapura. Kabasarnas membahas post-pandemic digital transformation of public safety dengan menyampaikan tantangan pembaharuan teknologi informasi dalam kegiatan SAR.

24-27 Mei 2022

Marpolex 2022

Regional Marine Pollution Exercise (Marpolex) 2022 dilaksanakan selama 4 hari pada 24-27 Mei 2022 di perairan Makassar yang melibatkan perwakilan sejumlah negara. Latihan simulasi yang digelar yaitu manuver operasi penanggulangan tumpahan minyak di laut yang melibatkan beberapa negara sahabat seperti Philipina, Jepang, maupun stakeholder serta negara lain yang bertindak sebagai observer.



6 Juni 2022 - Courtesy call dengan Tim DTRA

Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan Basarnas Marsekal Muda TNI Ribut Eko Suyatno, S.E., M. M. Courtesy Call dengan DTRA difasilitasi oleh Ketua Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT). Pertemuan ini dihadiri oleh sekitar 30 orang yang berasal dari para pemangku kepentingan terkait di Indonesia dan Tim DTRA dari Amerika Serikat, bertujuan untuk meningkatkan kerja sama di bidang pengangkutan, penanganan, dan penanggulangan barang beracun dan berbahaya (B3) di darat maupun di laut. Basarnas sangat mendukung inisiatif DTRA dan KNKT untuk melaksanakan program peningkatan kapasitas bagi para pemangku kepentingan nasional, Basarnas selaku instansi penjuror pencarian dan pertolongan di Indonesia juga perlu menjadi bagian dalam program peningkatan kapasitas Tim DTRA di Indonesia karena pelaksanaan Operasi SAR di lingkungan dengan bahaya B3 sangatlah kompleks dan memerlukan kapabilitas/kompetensi yang khusus guna melindungi nyawa rescuer maupun korban itu sendiri

27 Juni 2022 - Rapat PAK Penyusunan Perpres

Deputi Bidang Operasi SAR dan Kesiapsiagaan menghadiri Rapat Panitia Antar Kementerian (PAK) Penyusunan Perpres. Terdapat tiga rencana aksi Basarnas dalam Kebijakan Nasional Keamanan, Keselamatan dan Penegak Hukum (KKPH) di wilayah perairan Indonesia dan wilayah yuridiksi Indonesia. Pertama peningkatan sinergi penyelenggaraan patroli keamanan dan keselamatan, dalam hal ini peran basarnas melaksanakan program sertifikasi keselamatan pada pengawak kapal patroli. Kedua peningkatan partisipasi masyarakat pengguna laut. Ketiga memberdayakan masyarakat dalam mendukung terwujudnya stabilitas keamanan dan keselamatan laut.

20-21 Juni 2022

Final Planning Conference (FPC) SAR Exercise Malindo

Dalam rangka meningkatkan kerja sama internasional di bidang SAR, Basarnas setiap tahun menyelenggarakan Latihan SAR Malaysia-Indonesia (SAREX Malindo) bersama dengan otoritas SAR penerbangan dan pelayaran Malaysia. Kegiatan tersebut didahului dengan *Final Planning Conference*. Kegiatan ini diharapkan dapat meningkatkan kemampuan personil SAR di kedua negara, yang bertugas di Basarnas Command Center (BCC), Kantor SAR Tanjung Pinang, Maritime Rescue Coordination Center (MRCC) Putrajaya, dan Maritime Rescue Subcenter (MRSC) Johor Bahru

28-29 Juni 2022

The 53rd ASEAN STOM

Indonesia menjadi tuan rumah kegiatan The 53rd ASEAN Senior Transport Official Meeting (STOM) yang diselenggarakan pada 28-29 Juni 2022 di Bali dan dihadiri oleh perwakilan pimpinan tinggi sektor transportasi di ASEAN yang membahas berbagai isu pada seluruh sektor transportasi di masing-masing negara. Delegasi Indonesia dipimpin oleh Sekjen Kementerian Perhubungan dan dihadiri oleh perwakilan Basarnas serta seluruh subsektor perhubungan.



INSARAG ASIA-PACIFIC REGIONAL EARTHQUAKE RESPONSE EXERCISE 2022

BALI
5 - SEPTEMBER 2022



5-9 September 2022

Asia-Pacific Regional Earthquake Response Exercise (AP ERE)

Merujuk pada rencana kerja INSARAG regional Asia-Pacific tahun 2022, Indonesia dalam hal ini Basarnas ditetapkan menjadi tuan rumah penyelenggaraan INSARAG Asia-Pacific Regional Earthquake Response Exercise (AP ERE) pada tanggal 5 s.d 9 September 2022 di Bali. Indonesia telah diperhitungkan di dunia internasional khususnya di tingkat regional dan global dalam lingkup kegiatan SAR karena memiliki potensi *soft diplomacy* yang besar. Basarnas dengan dukungan dari para pemangku kepentingan terkait telah berhasil dan sukses menyelenggarakan kegiatan AP ERE 2022 sebagai bagian dari kesiapsiagaan Basarnas menghadapi skenario terburuk terjadinya bencana besar yaitu proyeksi terjadinya megathrust di Indonesia dan mempersiapkan diri untuk mendukung gelaran presidensi G20 di Indonesia.

AP ERE 2022 berlangsung selama 5 hari dan dilaksanakan secara tatap muka dengan tetap memperhatikan protokol Covid-19. Latihan bersama yang dihadiri oleh sekitar 300 orang peserta dari 19 negara dan 6 organisasi internasional ini merupakan latihan dengan metode command post exercise (latihan posko) yang melibatkan elemen manajemen dan pengambilan keputusan dari tingkat nasional maupun internasional. Skenario latihan difokuskan pada pada sepuluh hari pertama pasca kejadian gempa bumi di Bali, yang mengakibatkan banyaknya korban jiwa, runtuhnya infrastruktur bangunan dan memiliki risiko kemanusiaan lainnya sebagai dampak ikutan bencana. Bencana dengan skala besar tersebut melampaui kapasitas tanggap darurat bencana di tingkat lokal maupun nasional, sehingga memerlukan perbantuan internasional seperti Tim USAR, *Emergency Medical Team* (EMT), *United Nations Disaster Assessment and Coordination* (UNDAC), dan tim ASEAN *Emergency Response and Assessment Team* (ERAT) dengan memasukan protokol Covid-19 serta penanganan runtuh situs-situs bersejarah maupun keagamaan di dalam skenario latihan. Response and Assessment Team (ERAT) dengan memasukan protokol Covid-19 serta penanganan runtuh situs-situs bersejarah maupun keagamaan di dalam skenario latihan.

Pada kesempatan yang sama, Basarnas melakukan pendekatan secara bilateral dengan beberapa pemangku kepentingan terkait yang menjadi peserta kegiatan AP ERE 2022 dan akan direncanakan beberapa program kegiatan yang akan diikuti dan/atau diselenggarakan oleh Basarnas.



6 Oktober 2022

Business Meeting Tahap IV

Kepala Basarnas menghadiri acara pembukaan Business Matching tahap IV di Bali. Business Matching tahap IV merupakan wujud nyata dukungan atas program pemerintah dan arahan Presiden RI terkait Gerakan Nasional Bangga Buatan Indonesia. Kegiatan Business Matching merupakan kick of komitmen, dimana seluruh Kementrian/Lembaga, BUMN dan Pemda sudah menandatangani komitmennya untuk belanja produk dalam negeri

1 November 2022

Undangan Kedutaan Besar Canada untuk Indonesia

Kedutaan Besar Canada (Camandan Defence Attache) Colonel Stewart Taylor mengundang Kepala Basarnas, Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi untuk makan malam bersama terkait acara Indo Defence Expo & Forum 2022 kegiatan tersebut akan berlangsung dari tanggal 02-05 November 2022. Basarnas juga memeriahkan gelaran tersebut dengan menjadi salah satu peserta pameran.

3 November 2022

Pengukuran KRI Wahidin Sudirohusodo

Kepala Basarnas menghadiri pengukuran KRI Wahidin Sudirohusodo Sebagai Kapal Bantu Rumah Sakit. Pengukuran ditandai dengan penekanan tombol sirene oleh Menteri Pertahanan Prabowo Subianto di Dermaga Koarmada RI Pondok Dayung, Jakarta Utara.

4 November 2022

VIP Aircraft Tour Indo Defence

Kepala Basarnas hadir dalam Event "VIP Aircraft Tour" dari Kementerian Pertahanan RI di Halim Perdana Kusuma Jakarta,

5 Juli 2022

The Singapore Armed Forces Day 2022 (SAF Day)

Kepala Basarnas menghadiri acara The Singapore Armed Forces Day 2022 (SAF Day) atau Hari Angkatan Bersenjata Singapura. Pada kesempatan tersebut Brigadier General Lee Yi-Jin (Director Military Intelligence/Chief C4I) mengucapkan apresiasi kepada Basarnas atas kerja sama dan hubungan baik yang telah terjalin.

8-11 Agustus 2022

Kunjungan Kerja ke beberapa Kantor SAR

Kepala Basarnas didampingi perwakilan Pimpinan Tinggi Madya dan perwakilan Pimpinan Tinggi Pratama Basarnas melaksanakan Kunjungan kerja ke beberapa Kantor SAR di wilayah Barat Indonesia, yaitu Kantor SAR Pangkalpinang, Kantor SAR Natuna, Unit Siaga SAR Letung, Kantor SAR Pekanbaru, Kantor SAR Padang, Kantor SAR Nias, Kantor SAR Bengkulu, dan Kantor SAR Lampung. Kunjungan kerja tersebut bertujuan untuk meninjau secara langsung perlengkapan dan peralatan yang digunakan dalam pelaksanaan Operasi SAR, kerja sama yang telah terjalin dengan pemerintah daerah setempat, serta memberikan pengarahan dan motivasi ke seluruh pegawai Kantor SAR.



Kepala Basarnas menghadiri pembukaan Munas IV Senkom Mitra Polri, pada 19 Juli 2022

PERISTIWA PENTING

19 Juli 2022

Munas IV Senkom Mitra Polri

Kepala Basarnas Menghadiri Pembukaan Munas IV Senkom Mitra Poli berlangsung di Pusdiklat Senkom Mitra Polri, Sawangan, Jawa Barat, dengan mengusung tema "18 Tahun Senkom Mitra Polri PRIMA (Profesional, Responsif, Inovatif, Modern dan Akuntabel) dalam Menghadapi Revolusi Industri 4.0. di Bidang Kamtibmas".

5-8 September 2022

IORA Workshop on Maritime Assistance and SAR

IORA Workshop on Maritime Assistance and Search and Rescue diselenggarakan oleh AMSA dengan dukungan Sekretariat IORA dan Departemen Luar Negeri dan Perdagangan Pemerintah Australia (DFAT) pada di Chattogram, Bangladesh. Peserta kegiatan ini adalah Anggota IORA di kawasan Samudra Hindia Timur yang berasal dari Australia, Bangladesh, India, Indonesia, Malaysia, Maladewa dan Sri Lanka. Pada kesempatan ini Basarnas memaparkan profil Indonesia Rescue Coordination Center (RCC) dan beberapa penanganan kecelakaan kapal di Samudera Hindia bekerja sama dengan negara-negara anggota IORA.

3 Agustus 2022

Rakor Khusus Rencana Patroli Nasional 2022

Kepala Basarnas mengikuti Rapat Koordinasi Khusus Tingkat Menteri Rencana Patroli Nasional 2022 yang berlangsung Kemenko Polhukam. Dalam rapat tertutup tersebut membahas materi terkait penyelenggaraan keamanan, keselamatan, dan penegakan hukum di wilayah Perairan Indonesia dan wilayah Yurisdiksi Indonesia dimana Basarnas sebagai leading sector dalam pencarian dan pertolongan

26 September dan 12 Oktober 2022

Rakor SAR Daerah

Basarnas menyelenggarakan Rapat Koordinasi (Rakor) SAR Daerah di beberapa wilayah, diantaranya di Provinsi Jambi dan Provinsi Bengkulu. Kegiatan Rakor SAR Daerah dilaksanakan agar dapat merumuskan peran masing-masing Instansi dalam rangka mewujudkan Quick Response Search and Rescue dalam penanganan kecelakaan transportasi dan musibah, serta menyamakan paradigma dalam mengantisipasi megathrust

4-6 Oktober 2022

Workshop di bidang Potensi SAR

Basarnas menyelenggarakan workshop di bidang Potensi Pencarian dan Pertolongan yang dilaksanakan selama tiga hari hingga tanggal 6 Oktober 2022. Peserta merupakan Kepala Seksi Sumber Daya SAR dari 44 UPT Basarnas seluruh Indonesia. Basarnas membuat perencanaan, standarisasi, bimbingan dan penyuluhan, pelatihan teknis, menyelenggarakan FKP3, sertifikasi serta membangun pangkalan data (database) potensi SAR di seluruh Indonesia yang selalu up to date sesuai dengan kebutuhan penyelenggaraan SAR termasuk kebutuhan penyajian data dan pelaporan

II. PROFIL BASARNAS

KEDUDUKAN BASARNAS:

Sesuai Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 83 Tahun 2016 Tentang Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, dalam Pasal 1 ayat (1), Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) adalah lembaga pemerintah nonkementerian yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden.

TUGAS BASARNAS:

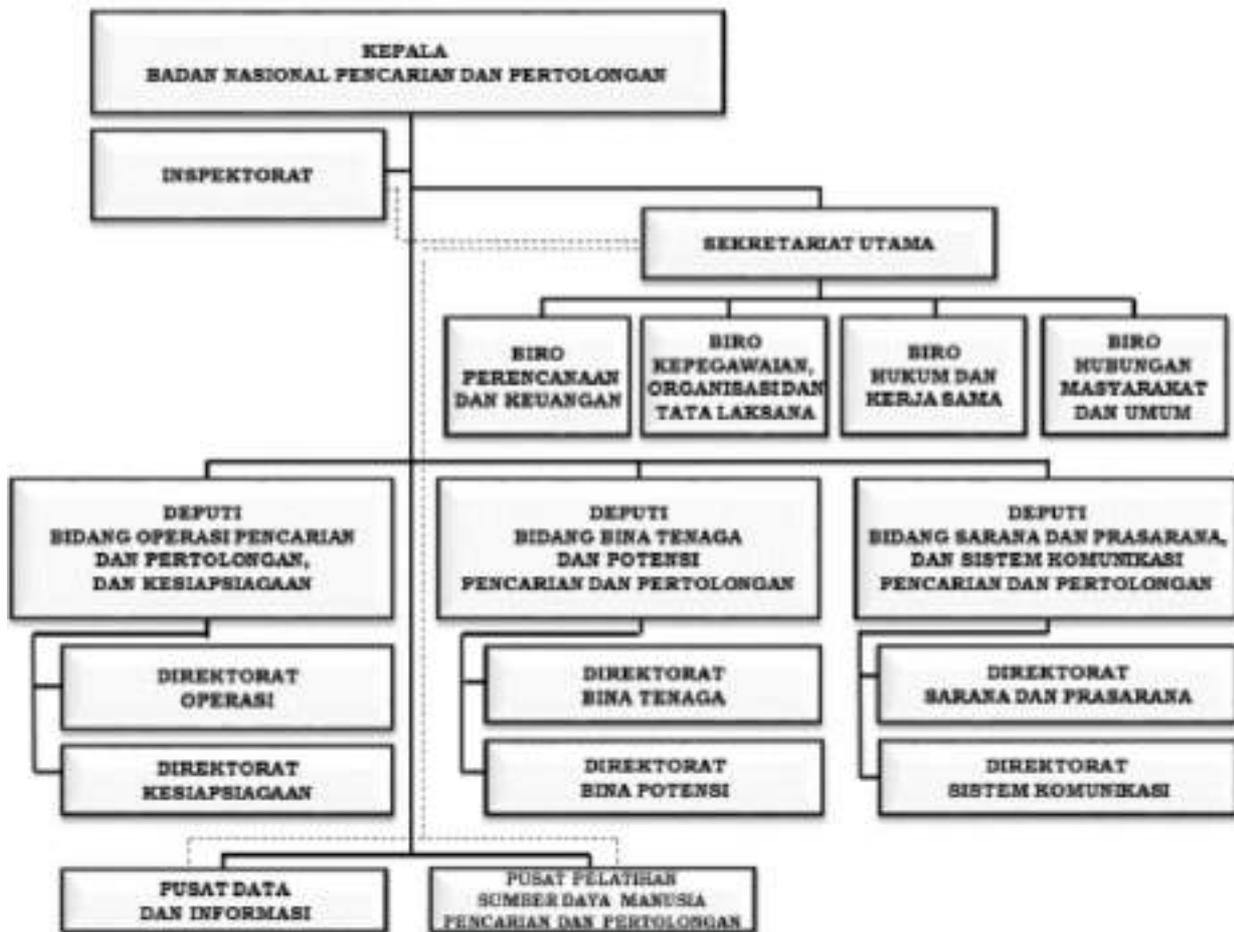
1. menyusun dan menetapkan norma, standar, prosedur, kriteria serta persyaratan dan prosedur perizinan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
2. memberikan pedoman dan pengarahan dalam penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
3. menetapkan standarisasi dan kebutuhan penyelenggaraan pencarian dan pertolongan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
4. melakukan koordinasi dengan instansi terkait;
5. menyelenggarakan sistem informasi dan komunikasi;
6. menyampaikan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
7. menyampaikan informasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan secara berkala dan setiap saat pada masa penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan kepada masyarakat;
8. melakukan pembinaan, pemantauan, dan evaluasi terhadap penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
9. melakukan pemasyarakatan pencarian dan pertolongan.

FUNGSI BASARNAS:

1. Perumusan dan penetapan norma, standar, prosedur, kriteria, serta persyaratan dan prosedur perizinan dan/atau rekomendasi penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan;
2. Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan kebijakan di bidang penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
3. Perumusan, penetapan, dan pelaksanaan standarisasi siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
4. Perumusan dan penetapan kebutuhan siaga, latihan, dan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan;
5. Koordinasi pelaksanaan penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan, pembinaan tenaga dan potensi, sarana dan prasarana dan sistem komunikasi;
6. Pengembangan dan pelaksanaan sistem informasi dan komunikasi pencarian dan pertolongan;
7. Pelayanan informasi penyelenggaraan pencarian dan pertolongan;
8. Pemantauan, analisis, evaluasi, dan pelaporan di bidang pencarian dan pertolongan;
9. Pelaksanaan bimbingan dan penyuluhan bidang pencarian dan pertolongan;
10. Pengelolaan barang milik atau kekayaan negara yang menjadi tanggung jawab Basarnas;
11. Koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan administrasi kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Basarnas;
12. Pengawasan intern atas pelaksanaan tugas di bidangnya;
13. Pelaksanaan dukungan yang bersifat substantif kepada seluruh unsur organisasi di lingkungan Basarnas.

STRUKTUR ORGANISASI

Struktur organisasi Basarnas sesuai dengan Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan adalah sebagai berikut:



Selain itu, di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan juga terdapat 44 Unit Pelaksana Teknis (UPT), yaitu:

- 43 Kantor Pencarian dan Pertolongan, terdiri atas 22 Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A; dan 21 Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B.
- 1 Balai Pendidikan dan Pelatihan.



PROFIL PEJABAT



HENDI ALFANDI
 MAJIKAN SARDA TNI
 KEPALA BUNDA NASIONAL PERKORAN DAN
 PERKORANJALAN



DR. HENDI HENDI ACHRIEL, S.H., M.K.E.
 PERMUDA STAMBA BAKTI 2018
 SEKORPORASI STAMBA



HEBIT RHO SEHATINT
 MAJIKAN SARDA TNI
 DEPUTI KEBUNGA PERKORAN DAN
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



FAHRIZEL, S.Jur.
 MAJIKAN SARDA TNI
 DEPUTI BUNGA SARANA DAN PRASARANA, BAK
 PERKORANJALAN PERKORAN DAN PERKORANJALAN



HENI SARGEMIA HALLAH
 PERMUDA STAMBA BAKTI 2018
 DEPUTI BUNGA SARANA DAN PRASARANA, BAK
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



ARI A. BAKHTIA, S.P.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



WERY HANINDA MACHMUDA, S.P., M.M.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



ERIYAN, S.Pd., M.M.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HANIKHAYAN, S.P.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



ARIYU SAKRUMANDI, S.P., M.M.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HENDRIKO, S.Pd.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HENDI HARTONO, S.S., M. P. A.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HANANDA LE THAMBIN
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HENDRIKO, S.Pd.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HENI HANIKY, S.Pd., M.M.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



M. HENDI, S.Pd.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



DR. H. MOCHAMMAD HEBARTE, S.Pd., M.M.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN



HENDRI HENDI SAFITRI, S.S., M.M.
 MAJIKAN SARDA TNI
 PERKORANJALAN DAN PERKORANJALAN

Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan

HENRI ALFIANDI MARSEKAL MADYA TNI



Marsekal Muda TNI Henri Alfiandi lahir di Magetan, 24 Juli 1965 adalah seorang perwira tinggi TNI-AU lulusan Akademi Angkatan Udara Tahun 1988.

Pernah mengemban amanah sebagai Pa Dp Gubenur AAU (1988), Pa Anggota Skadud 11 Lanud Hnd (1990), Danflight Ops "A" Skadud 12 Lanud Pbr (1995), Dan Flight Ops A Skadud 11 Lanud Hnd (1995), Pa Instruktur Penerbang Lanud Adi (1996), Pa Pok Instruktur Skadud 12 Lanud Pbr (1997), Kadisops Skadud 12 Lanud Pbr Wing 6 Lanud Pbr (1999), Danskadud 12 Wing 6 Lanud Pbr (2002), Kadisops Lanud Pbr (2004), Pamen Lanud Pbr (Dik Sesko Banding Jerman) (2005), Dostun Gol VII Seskoau (2007), Dostun Gol IV Seskoau (2007), Pamen Mabes TNI (Athar Washington DC USA) (2009), Atase Udara RI KBRI USA (2010), Pamen Bais TNI (2011), Pamen Mabes TNI AU (Untuk Paban I/Renstra Srenaau) (2012), Pamen Sopsau (Dik Sesko TNI) (2012), Paban III/Intelud Spamau (2013), Pamen Spamau (Dik Lemhannas USA)

(2014), Danlanud Rsn (2015), Kas Koopsau I (2017), Pangkoopsau II (2018), Danseskoau (2019), Asops Kasau (2020) dan pada tanggal 4 Februari 2021 dilantik untuk menjabat sebagai Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



Sekretaris Utama

Dr. Abdul Haris Achadi, S.H., DESS
Pembina Utama Madya (IV/d)



Dr. Abdul Haris Achadi, S.H., DESS, lahir di Surabaya pada tanggal 24 September 1966 adalah seorang pegawai Negeri. S1 lulusan S1 Hukum Internasional Universitas Surabaya, S2 Hukum Utara Universitas Dialektika di Pontianak, dan S3 Kepemimpinan dan Inovasi Kebijakan Universitas Cendek Mada. Ia juga aktif mengikuti berbagai kegiatan mengajar dalam bidang hukum internasional, transaksi bisnis internasional hukum udara dan aspek hukum dalam bisnis di fakultas hukum Universitas Islam Jakarta dan Sekolah Tinggi Manajemen Transportasi Udara.

Pernah menduduki jabatan sebagai Kepala Bagian Kerja Sama Teknik Luar Negeri dan saat ini menjabat sebagai Kepala Bagian Hukum dan Kerjasama Biro Hukum dan Kepegawaian Basamas, Kepala Biro Hukum dan Kepegawaian, Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan dan saat ini menjabat sebagai Sekretaris Utama Basamas.

Dalam perjalanan karirnya ia aktif dalam pembuatan kebijakan serta kegiatan kerjasama internasional, ia pernah menjadi ketua Asian Transport SAR Forum ke 2 tahun 2014, narasumber dalam seminar, rapat koordinasi dan pelatihan, serta menjadi anggota delegasi Republik Indonesia dalam beberapa pertemuan internasional baik dalam forum bilateral, ASEAN, APEC, IWO, ICAO, dan COSPAS SAR/SAT.

Deputi Bidang Bina Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan

MOH BAROKNA HAULAH PEMBINA UTAMA
MUDA (IV/c)



Moh. Barokna Haulah, S.S. mengawali karirnya sebagai Staf Seksi Koordinator Pencabangan dan Sarifkasi Kwalitas Udara Kantor Wilayah Departemen Pertambangan Bali setelah lulus seleksi CPNS di Departemen Pertambangan pada Tahun 1998. Pada Tahun 2002 beliau mutasi ke Kantor SAR Denpasar dengan jabatan Staf Seksi Operasi dan selanjutnya menjabat sebagai Kepala Seksi Operasi dari tahun 2004 hingga 2009. Selama diorga perkembangan organisasi Basamas, pada tahun 2005 beliau diangkat menjadi Kepala Seksi Latihan pada Direktorat Operasi dan Latihan Basamas.

Selanjutnya jabatan lainnya di lingkungan Kantor Pusat Basamas, Kantor SAR Jakarta ia duduki dari tahun 2010 hingga 2018. Jabatan-jabatan tersebut adalah Kasubid Operasi dan Pengembangan Operasi dan Pengembangan Sistem Komunikasi Direktorat Komunikasi Basamas, Kasubid Rencana Pengembangan dan Standarisasi Direktorat Komunikasi Basamas, Kasubid Operasi Komunikasi Direktorat Komunikasi Basamas dan Kepala Balai DMAT Basamas. Diakhir tahun 2018 beliau diangkat menjadi Kepala Biro Perencanaan Basamas. Selanjutnya pada 26 Juli 2022 beliau diangkat menjadi Pejabat Tinggi Madya Deputi Bidang Tenaga dan Potensi Pencarian dan Pertolongan.

Berbagai dilak di bidang SAR maupun bidang pendukung yang diselenggarakan di dalam dan luar negeri telah diikuti oleh beliau dari tahun 1999 hingga 2019. Beberapa dilak penting tersebut antara lain adalah Dilak Dasar SAR Basamas di Jakarta, SAR Coordinators Course di Canberra, Australia, Dilak Medical First Responder dan Collapsed Structure Search and Rescue di Jakarta, Maritime SAR di Kobe, Jepang, Medevac Institute Workshop di Batavia, Philippine, SAR Administrators Course di Singapore dan Urban SAR Workshop di Singapore.

Selain dilak, yang bersangkutan juga pernah berpartisipasi pasusatan untuk mengikuti sidang dan pertemuan di luar negeri. Kegiatan-kegiatan tersebut antara lain adalah Cospas-Sarsat 25th Joint Committee Meeting di Hangzhou (2011), 27th Assembly of International Maritime Organization di London (2012), Cospas-Sarsat Experts Working Group Meeting di Montreal Kanada (2012), ASEAN SAR Experts Group Meeting di Yangon, Myanmar (2012), Cospas-Sarsat 27th Joint Committee Meeting di Siprus (2013), 29th Assembly of International Maritime Organization di London (2015), ICAO 27th Meeting of Asia Pacific Air Navigation Planning and Implementation Regional Group di Bangkok (2016), Cospas-Sarsat 30th Joint Committee Meeting di Montreal, Kanada (2016), 34th ASEAN Air Transport Working Group and Related Meetings di Manila, Laos (2016), Regional and Inter-Regional Workshop on the Provision and Improvement of SAR Services in the AP Region di Mahé, Seychelles (2016), Pacific Regional Maritime SAR Workshop di Auckland, New Zealand (2017), INSARAG Team Leaders Meeting di Bukuru, Rumania (2018).

PEJABAT TINGGI MADYA

Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan

RIBUT EKO SUYATNO LAKSAMANA MUDA TNI



Laksamana Muda TNI Ribut Eko Suyatno, S.E., M.M. (lahir 13 Maret 1967) adalah seorang perwira tinggi TNI-AL yang sejak 21 Januari 2022 mengemban amanat sebagai Deputi Pencarian, Pertolongan dan Kesiapsiagaan BNPP (Basamas).

Eko merupakan alumnus Akademi Angkatan Laut (AAL) angkatan ke-XXXV/1980. Jabatan terakhir jenderal bintang dua ini adalah Waaspotmar Kasal.

Riwayat Jabatan:

- Komandan Satuan Kopaska Koarmabar (2011—2013)
- Kasubid Binpuan Dispotmar
- Komandan Lanamal IV/Tanjungpinang (2017—2019)
- Staf Khusus Kasal (2019—2020)
- Waaspotmar Kasal (2020—2022)
- Deputi Pencarian, Pertolongan dan Kesiapsiagaan BNPP (Basamas) (2022—Sekarang)

Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan

FAKHRIZET, S. Sos MARSEKAL MUDA TNI



Marsekal Madya TNI Fakhrizet, S. Sos, lahir 24 Februari 1963 adalah seorang perwira tinggi TNI-AD Alumni Angkatan Udara tahun 1991, yang sejak 29 Juli 2022 mengemban amanat sebagai Deputi Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan BNPP.

Riwayat Jabatan yang pernah dilaksanakannya adalah Komandan Wing 4 Lanud Atang Sendaja (2013—2014), Komandan Lanud Surabaya (2015—2016), Komandan Denma Mabesau (2016), Patan Idek Didek Kodiklatas, Komandan Lanud Atang Sendaja (2020—2022), Waaspra Kasau (2022), Deputi Bid Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan Basamas (2022—Sekarang).

Riwayat Pendidikan yang pernah dibarengi Komandan Wing 4 Lanud Atang Sendaja (2013—2014), Komandan Lanud Surabaya (2015—2016), Komandan Denma Mabesau (2016), Patan Idek Didek Kodiklatas, Komandan Lanud Atang Sendaja (2020—2022), Waaspra Kasau (2022), Deputi Bid Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan BNPP (2022—Sekarang).



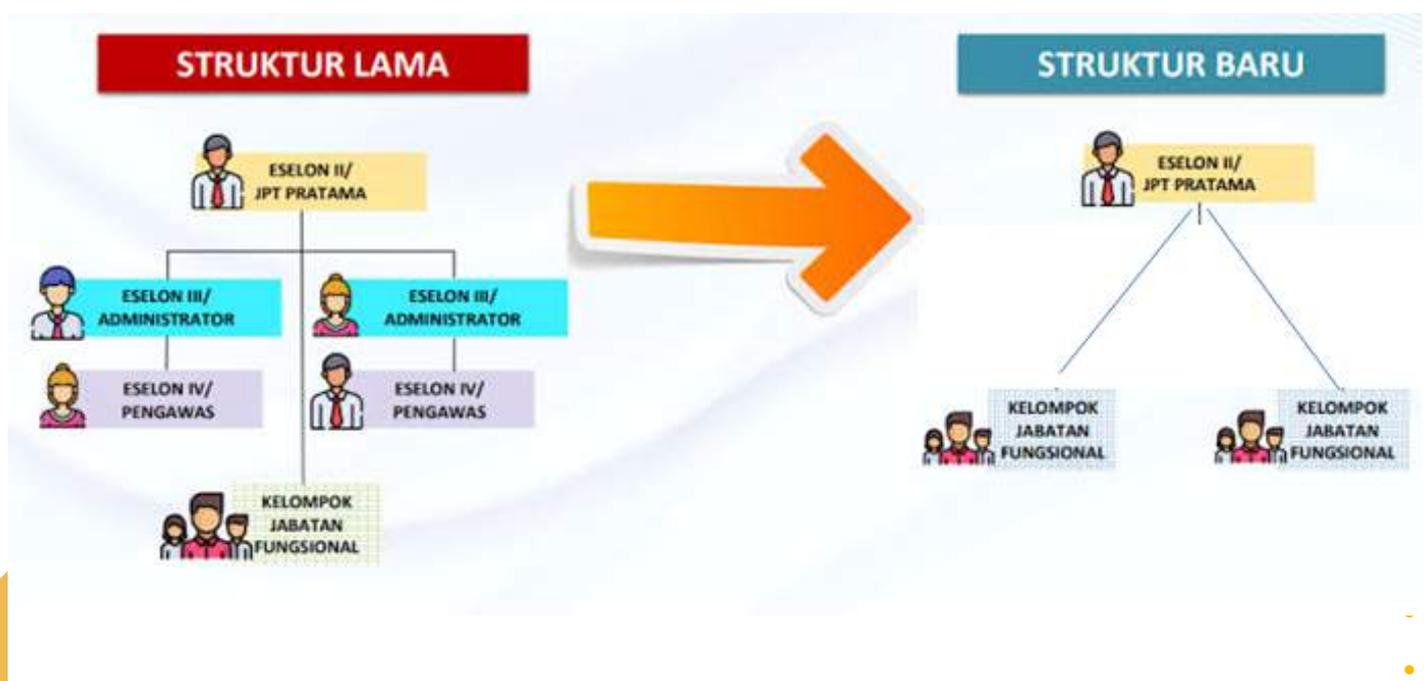
III. PENATAAN KELEMBAGAAN

PENATAAN ORGANISASI DI KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

Penyederhanaan Birokrasi

Penyederhanaan birokrasi merupakan mandat Presiden Joko Widodo yang dituangkan dalam Peraturan Presiden Nomor 81 Tahun 2010 tentang Grand Design Reformasi Birokrasi Tahun 2010-2025. Penyederhanaan Birokrasi juga merupakan Prioritas Kerja untuk Visi Indonesia Maju yang dilaksanakan lewat penyederhanaan birokrasi menjadi 2 (dua) level eselon serta pengalihan jabatan struktural menjadi fungsional. Basarnas telah melaksanakan penyederhanaan birokrasi di lingkungan Kantor Pusat yang mencapai 83 %, namun belum mencakup UPT. Untuk itu, pada tahun 2023 akan dilaksanakan penyederhanaan birokrasi di lingkungan Kantor Pencarian dan Pertolongan lewat pengalihan jabatan struktural ke dalam jabatan fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan atau Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan.

Penyederhanaan birokrasi ini juga sejalan dengan arahan Menteri PANRB dalam suratnya Nomor B/1483/M.KT.01/2022 tanggal 20 Desember 2022 Hal Penataan Kelembagaan Balai Pendidikan dan Pelatihan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Dalam surat tersebut disampaikan agar Basarnas melakukan evaluasi terhadap jabatan struktural yang ada di seluruh UPT dalam jangka waktu 6 (enam) bulan sejak diterbitkannya surat dimaksud.



• **Pembentukan Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan**

Untuk meningkatkan waktu respon dalam pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan, Kantor Pencarian dan Pertolongan dapat membentuk Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan (Unit Siaga SAR). Pembentukan Unit Siaga dimaksud sesuai kriteria dan ketentuan PK Nomor 4 Tahun 2017 tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan. Pada tahun 2022 telah dibentuk 12 Unit Siaga SAR sebagaimana ditetapkan dalam Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor SK.KBSN-143/OT.01.05/VI/BSN-2022 tanggal 27 Juni 2022 tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan. Unit Siaga SAR yang dibentuk pada tahun 2022 yaitu:

1. Kabupaten Mandailing Natal (Kantor Pencarian dan Pertolongan Medan);
2. Rembang (Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang);
3. Pemalang (Kantor Pencarian dan Pertolongan Semarang);
4. Bojonegoro (Kantor Pencarian dan Pertolongan Surabaya);
5. Luwu Utara (Kantor Pencarian dan Pertolongan Makassar);
6. Seram Bagian Timur (Kantor Pencarian & Pertolongan Ambon);
7. Siberut (Kantor Pencarian dan Pertolongan Mentawai);
8. Nipah Panjang (Kantor Pencarian dan Pertolongan Jambi);
9. Jemaja (Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna);
10. Serasan (Kantor Pencarian dan Pertolongan Natuna);
11. Majene (Kantor Pencarian dan Pertolongan Mamuju); dan
12. Banggai Laut (Kantor Pencarian dan Pertolongan Palu).

UNIT PELAKSANA TEKNIS

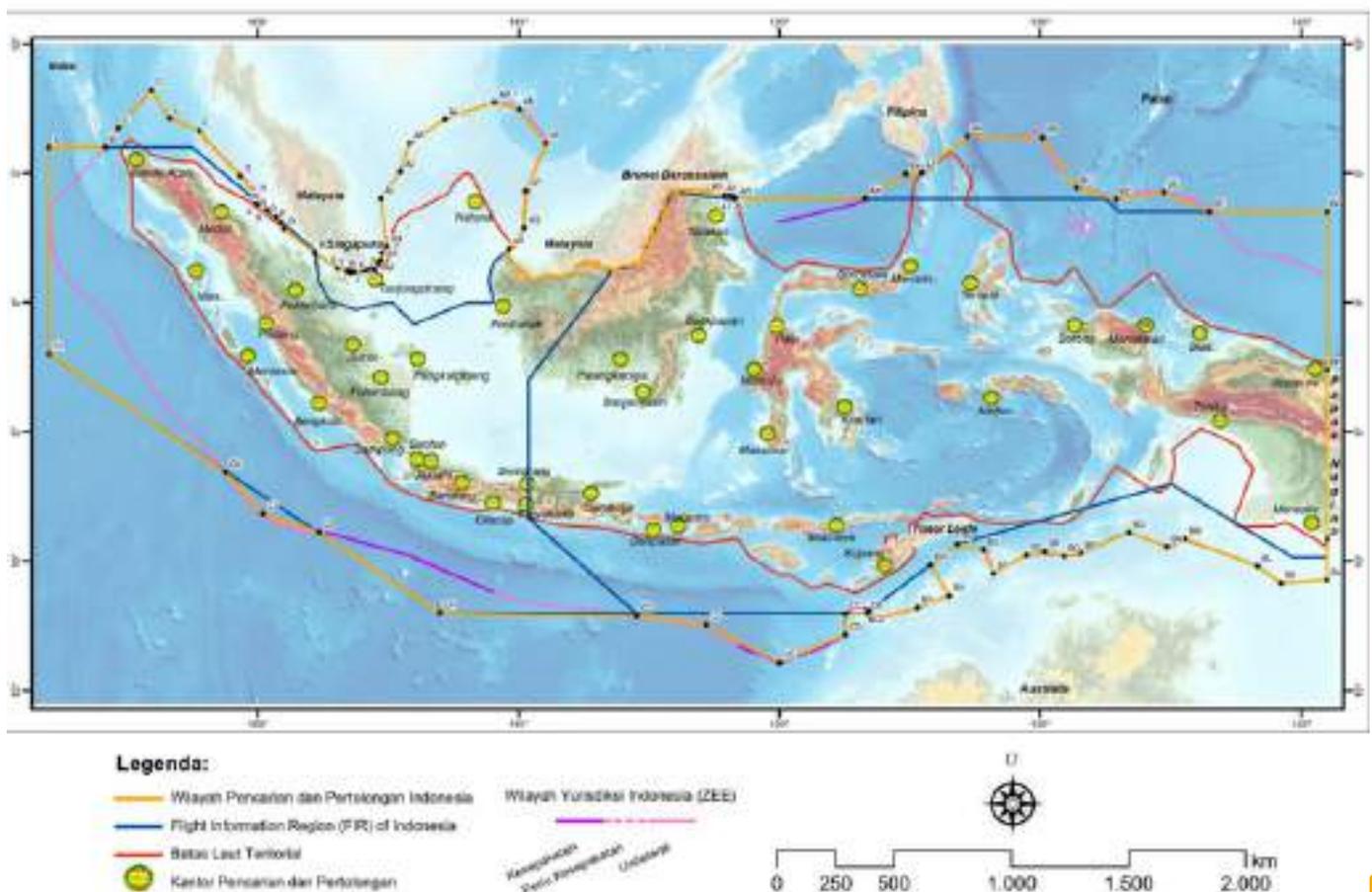
Unit Pelaksana Teknis (UPT) adalah satuan organisasi yang bersifat mandiri yang melaksanakan tugas teknis operasional dan/atau teknis tugas, teknis penunjang dari organisasi induknya. UPT merupakan instansi vertikal di daerah yang kewenangan dan tanggung jawabnya melakukan kegiatan pengelolaan anggaran dalam rangka pelaksanaan tugas pokok dan fungsi yang berasal dari kantor pusat.

Sampai dengan Desember 2022 Basarnas memiliki 44 UPT yang terdiri dari 43 Kantor Pencarian dan Pertolongan (Kantor SAR) dan 1 Balai Diklat. Selain itu, untuk meningkatkan pelayanan pencarian dan pertolongan kepada masyarakat Basarnas juga memiliki 77 Pos Pencarian dan Pertolongan (Pos SAR) serta 75 Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan (Unit Siaga SAR).

Wilayah Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan

Basarnas bertanggung jawab terhadap penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan di Wilayah Pencarian dan Pertolongan Indonesia. Wilayah Pencarian dan Pertolongan Indonesia merupakan wilayah tanggung jawab Kantor Pencarian dan Pertolongan. Gambar di bawah ini merupakan peta wilayah kerja 44 Kantor Pencarian dan Pertolongan dan sebaran Kantor Pencarian dan Pertolongan seluruh Indonesia.

UNIT PELAKSANA TEKNIS/ KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN					
1	KPP Kelas A Balikpapan	16	Balai Pendidikan dan Pelatihan	31	KPP Kelas B Mamuju
2	KPP Kelas A Sorong	17	KPP Kelas A Kupang	32	KPP Kelas B Natuna
3	KPP Kelas A Surabaya	18	KPP Kelas A Mataram	33	KPP Kelas B Palangkaraya
4	KPP Kelas A Lampung	19	KPP Kelas A Tanjungpinang	34	KPP Kelas B Maumere
5	KPP Kelas A Manado	20	KPP Kelas A Biak	35	KPP Kelas B Palu
6	KPP Kelas A Padang	21	KPP Kelas B Pangkalpinang	36	KPP Kelas B Ternate
7	KPP Kelas A Jayapura	22	KPP Kelas B Yogyakarta	37	KPP Kelas B Timika
8	KPP Kelas A Banda Aceh	23	KPP Kelas B Nias	38	KPP Kelas B Merauke
9	KPP Kelas A Jakarta	24	KPP Kelas B Manokwari	39	KPP Kelas A Bandung
10	KPP Kelas A Denpasar	25	KPP Kelas B Gorontalo	40	KPP Kelas A Pekanbaru
11	KPP Kelas A Medan	26	KPP Kelas B Bengkulu	41	KPP Kelas A Pontianak
12	KPP Kelas A Makassar	27	KPP Kelas B Banten	42	KPP Kelas B Jambi
13	KPP Kelas A Ambon	28	KPP Kelas B Palembang	43	KPP Kelas B Banjarmasin
14	KPP Kelas A Kendari	29	KPP Kelas B Mentawai	44	KPP Kelas B Tarakan
15	KPP Kelas A Semarang	30	KPP Kelas B Cilacap		



POS SAR

Sesuai dengan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2019 tentang Perubahan Atas Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 16 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan, berikut Pos Pencarian dan Pertolongan yang dimiliki Basarnas.

1. Kutacane
2. Meulaboh
3. Langsa
4. Sabang
5. Tanjung Balai
6. Parapat
7. Pasaman
8. Lima Puluh Kota
9. Bengkalis
10. Tembilahan
11. Tanjung Balai Karimun
12. Batam
13. Tanggamus
14. Bakauheni
15. Sukabumi
16. Cirebon
17. Tasikmalaya
18. Jepara
19. Surakarta
20. Wonosobo
21. Jember
22. Trenggalek
23. Banyuwangi
24. Karang Asem
25. Jembrana
26. Buleleng
27. Wadu Mbolo
28. Kayangan
29. Sumbawa Besar
30. Waingapu
31. Sangatta
32. Sintete
33. Ketapang
34. Sintang
35. Bone
36. Selayar
37. Bau-Bau
38. Kolaka
39. Wakatobi
40. Amurang
41. Tahuna
42. Namle
43. Banda
44. Tual
45. Saumlaki
46. Nabire
47. Serui
48. Fak-Fak
49. Raja Ampat
50. Wamena
51. Sarmi
52. Oksibil
53. Simeuleu
54. Sibolga
55. Muara Bungo
56. Kerinci
57. Anambas
58. Belitung
59. Pagar Alam
60. Muko-Muko
61. Wonosari
62. Kota Baru
63. Sampit
64. Pangkalan Bun
65. Nunukan
66. Mabar Labuan Bajo
67. Alor
68. Kwandang
69. Marisa
70. Luwuk Banggai
71. Parigi Mountong
72. Tobelo
73. Bintuni
74. Agats
75. Kaimana
76. Okaba
77. Bouven Digul

UNIT SIAGA SAR

Berdasarkan Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor: SK.KBSN-143/OT.01.05/VI/BSN tentang Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan, berikut adalah Unit Siaga Pencarian dan Pertolongan yang dimiliki Basarnas.

1. Bireun
2. Takengon
3. Kab. Mandailing Natal
4. Kab. Solok Selatan
5. Rokan Hilir
6. Dumai
7. Kepulauan Meranti
8. Lingga
9. Tulang Bawang
10. Kepulauan Seribu
11. Kab. Bogor
12. Kab. Bekasi
13. Subang
14. Pangandaran
15. Karawang
16. Borobudur
17. Rembang
18. Pemalang
19. Sumenep
20. Bojonegoro
21. Nusa Penida
22. Lombok Utara
23. Mandalika
24. Atambua
25. Rote Ndao
26. Samarinda
27. Berau
28. Kayong Utara
29. Kapuas Hulu
30. Palopo
31. Bantaeng
32. Pare-pare
33. Luwu Utara
34. Soroako
35. Muna
36. Konawe Utara
37. Kotamobagu
38. Likupang
39. Kepulauan Aru
40. Seram Bagian Timur
41. Supiori
42. Sorong Selatan
43. Siberut
44. Kuala Tungkal
45. Nipah Panjang
46. Pulau Laut
47. Jemaja
48. Serasan
49. Bangka Selatan
50. Tanjung Pandan
51. Muntok
52. Lubuk Linggau
53. Ogan Komering Ulu Timur
54. Bengkulu Selatan
55. Enggano
56. Pandeglang
57. Lebak
58. Merak
59. Banyumas
60. Congot
61. Tabalong
62. Batulicin
63. Ende
64. Lembata
65. Polewali Mandar
66. Pasang Kayu
67. Majene
68. Tolitoli
69. Morowali
70. Banggai Laut
71. Halmahera Selatan
72. Morotai
73. Sanana
74. Teluk Wondama
75. Mappi



• Evaluasi Jabatan

Dengan adanya perubahan organisasi sesuai Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 Tentang Perubahan Atas Peraturan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan terdapat penambahan jabatan pimpinan tinggi, jabatan administrator, jabatan pengawas, jabatan fungsional dan jabatan pelaksana, perubahan nomenklatur jabatan pimpinan tinggi pratama serta perubahan kelas jabatan fungsional kepada Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi. Sehubungan dengan hal tersebut Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan mengusulkan Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/1477/OT.08/III/BSN-2022 Tanggal 28 Maret 2022 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan dan Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor B/4508/OT.08/IX/BSN-2022 Tanggal 19 September 2022 Perihal Hasil Evaluasi Jabatan.

• Mekanisme kerja

Penyederhanaan birokrasi di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan melalui penyederhanaan struktur organisasi dan penyetaraan jabatan, sehingga perlu dilakukan penyesuaian sistem kerja. Dalam penyesuaian system kerja diperlukan diperlukan mekanisme kerja antara Jabatan Pimpinan Tinggi, Jabatan Administrasi, dan Jabatan Fungsional di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan telah mengesahkan Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 9 Tahun 2022 Tentang Sistem Kerja di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Peraturan tersebut digunakan sebagai acuan dalam pengaturan alur pelaksanaan tugas Pegawai Aparatur Sipil Negara setelah dilakukan penyederhanaan struktur organisasi, penyetaraan jabatan, dan penataan organisasi

• Analisis Beban Kerja

Pada Tahun 2022 dilaksanakan perhitungan dan evaluasi kebutuhan Jabatan Fungsional untuk mendapatkan rekomendasi kebutuhan/formasi dari Instansi Pembina untuk digunakan sebagai syarat pengajuan perubahan kelas jabatan, pengangkatan PNS melalui inpassing dan perpindahan jabatan serta kenaikan jenjang jabatan fungsional. Jabatan Fungsional yang dievaluasi kebutuhannya adalah sebagai berikut :

1. Penata Kelola Pencarian dan Pertolongan, total kebutuhan sebanyak 746 orang
2. Penata Laksana Barang total kebutuhan sebanyak 11 orang
3. Pranata Hubungan Masyarakat Jenjang Keahlian total kebutuhan sebanyak 110 orang

Untuk Jabatan Fungsional Dokter, Dokter Gigi serta Perawat Gigi telah dihitung serta diusulkan kebutuhannya ke Kementerian Kesehatan melalui surat Kepala Biro Kepegawaian, Organisasi, dan Tata Laksana Nomor B/5787/KP.01.01/XI/BSN-2022 Tanggal 29 November 2022 Hal Pengajuan Rekomendasi Kebutuhan Formasi Jabatan Fungsional Dokter, Dokter Gigi, Terapis Gigi dan Mulut di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Total kebutuhan yaitu Dokter sebanyak 17 orang, Dokter Gigi sebanyak 3 orang, Perawat Gigi sebanyak 3 orang

Hasil dari Perhitungan Analisa Beban Kerja tersebut diatas akan dimasukkan ke dalam Peta Jabatan Kebutuhan untuk ditetapkan melalui Keputusan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.



REGULASI DAN KEBIJAKAN

Dalam hal kegiatan penataan produk hukum, telah menetapkan program penyusunan peraturan pada tahun 2022 sebanyak 8 (delapan) sesuai dengan SK.KBSN-102/HK.02.01/III/BSN-2022 tanggal 29 Maret 2022 tentang Program Penyusunan Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022 dan SK.KBSN-103/HK.02.01/III/BSN-2022 tanggal 29 Maret 2022 tentang Program Penyusunan Kebijakan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2022, namun dengan adanya pandemi Covid-19 maka yang dapat dicapai sebanyak 5 (lima) Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dan 10 (sepuluh) Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan. Adapun Produk Hukum yang dihasilkan adalah sebagai berikut:

Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

1. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 1 Tahun 2022 tentang Penyelenggaraan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
2. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 2 Tahun 2022 tentang Rencana Induk Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
3. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Perubahan atas Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2020 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
4. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 4 Tahun 2022 Tentang Satu Data Bidang Pencarian dan Pertolongan;
5. Peraturan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2022 Tentang Petunjuk Kerja Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan.

Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan:

1. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 1 Tahun 2022 tentang Pedoman Perhitungan Kebutuhan Jabatan Fungsional Penata Kelola Pencarian Dan Pertolongan;
2. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 2 Tahun 2022 tentang Pakaian Dinas Upacara di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
3. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 3 Tahun 2022 tentang Manajemen Resiko di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
4. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 4 Tahun 2022 tentang Pedoman Program Arsip Vital di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
5. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 5 Tahun 2022 tentang Pedoman Pemeliharaan Arsip Dinamis di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
6. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 6 Tahun 2022 tentang Waktu Respon dan Waktu Tempuh Penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan;
7. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 7 Tahun 2022 tentang Petunjuk Teknis Pelaksanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan Terhadap Kecelakaan Kapal dan Pesawat Udara;

8. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 8 Tahun 2022 tentang Petunjuk Teknis Pengadaan Calon Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kontrak untuk Jabatan Fungsional di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
9. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 9 Tahun 2022 tentang Sistem Kerja di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
10. Peraturan Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor 10 Tahun 2022 tentang Pedoman Penilaian Kinerja Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Pedoman:

1. Pedoman 1 Tahun 2022 tentang Orientasi Calon Pegawai Negeri Sipil Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
2. Pedoman 2 Tahun 2022 tentang Uji Fungsi Sarana Pencarian dan Pertolongan Perairan di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan;
3. Pedoman 3 Tahun 2022 tentang Tata Cara Revisi Anggaran Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian Dan Pertolongan;
4. Pedoman 4 Tahun 2022 tentang Uji Fungsi Peralatan Pencarian dan Pertolongan Di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan.

Petunjuk Teknis (Juknis):

1. Petunjuk Teknis Nomor 1 Tahun 2022 tentang Pelatihan Urban SAR Bagian 3 (Logistik);
2. Petunjuk Teknis Nomor 2 Tahun 2022 tentang Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Pranata Pencarian dan Pertolongan;
3. Petunjuk Teknis Nomor 3 Tahun 2022 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
4. Petunjuk Teknis Nomor 4 Tahun 2022 tentang Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Jabatan Pranata Pencarian dan Pertolongan
5. Petunjuk Teknis Nomor 5 Tahun 2022 tentang Verifikasi Seleksi Administrasi Melalui Sistem Seleksi Calon Aparatur Sipil Negara Bagi Calon Pegawai Pemerintah Dengan Perjanjian Kerja.

Petunjuk Pelaksanaan (Juklak):

Petunjuk Pelaksanaan Nomor 1 Tahun 2022 tentang Uji Kompetensi Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan

IV. SUMBER DAYA MANUSIA

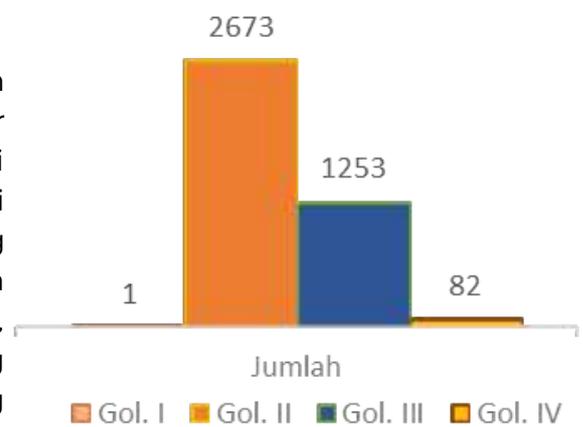
PROFIL SDM BASARNAS

Sumber daya manusia (SDM) merupakan salah satu komponen penting dalam penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan (operasi SAR). Penyiapan dan pengembangan SDM di bidang pencarian dan pertolongan bertujuan untuk mewujudkan SDM yang profesional, kompeten, disiplin, bertanggungjawab, dan memiliki integritas.

Untuk mencapai tujuan tersebut, Basarnas telah melakukan perencanaan pemenuhan SDM, pendidikan dan pelatihan, pemeliharaan kompetensi, serta pengawasan, pemantauan, dan evaluasi. SDM yang dimiliki Basarnas relatif masih kurang memadai dari segi kuantitas jika dibandingkan dengan luas wilayah cakupan NKRI. SDM yang dimiliki Basarnas sampai dengan Desember 2022 sebanyak 4.009 orang termasuk CPNS. Pada Kantor Pusat Basarnas terdapat 11 unit kerja, berikut disajikan SDM pada masing-masing unit kerja dan diagram SDM pada UPT.

SDM Basarnas berdasarkan Golongan Ruang

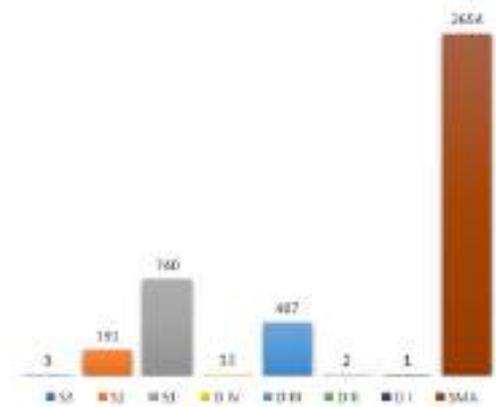
Untuk profil SDM berdasarkan pangkat dan golongan, Basarnas mencatat sampai dengan akhir tahun 2022 memiliki 1 orang yang ada di Pangkat/Golongan I, sedangkan 2.673 orang memiliki Pangkat/Golongan II, yang diikuti dengan 1.253 orang dengan Pangkat/Golongan III, dan 82 orang dengan Pangkat/Golongan IV. Berdasarkan gambar 4.2, kelompok pegawai yang memiliki pangkat yang paling banyak adalah Golongan II/a, yaitu 529 orang atau sekitar 13,20% dari total pegawai. Setelah itu, pegawai dengan golongan III/b sebanyak 425 orang atau 10,6% dari jumlah pegawai.



Gambar 4.3. SDM Basarnas berdasarkan Gol/Ruang

SDM Basarnas berdasarkan Tingkat Pendidikan

SDM Basarnas diperkuat juga dengan jenjang pendidikan yang beragam yang dimiliki pegawai. Untuk pegawai yang menempuh pendidikan Doktoral, jumlahnya mencapai 3 orang. Sedangkan pegawai dengan tingkat pendidikan Pascasarjana, jumlahnya mencapai 191 orang, diikuti dengan pegawai dengan tingkat pendidikan Sarjana sebanyak 740 orang, Diploma IV sebanyak 12 orang, Diploma III sebanyak 407 orang, Diploma II sebanyak 2 orang, Diploma I sebanyak 1 orang, dan SMA 2.654 orang.



Gambar 4.4. SDM Basarnas berdasarkan Pendidikan

SDM Basarnas berdasarkan Jenis Kelamin

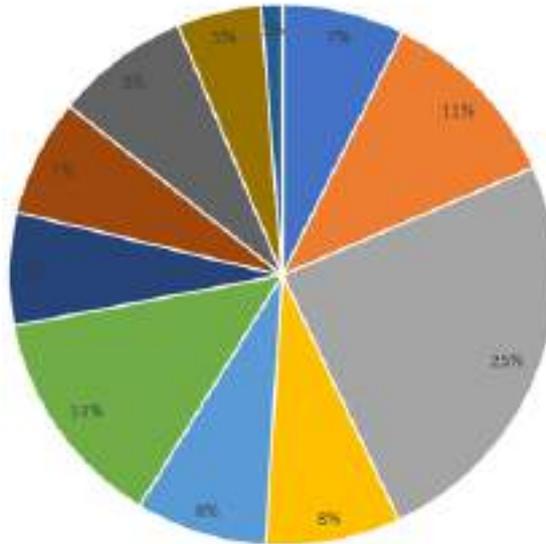
Basarnas juga menerapkan kebijakan pembinaan pegawai yang pro gender. Dalam melaksanakan program dan kegiatan diberikan kesempatan yang sama bagi perempuan dan laki-laki. Berdasarkan data per 31 Desember 2022, perbedaan jenis kelamin di Basarnas terlihat sangat jauh. Gambar 4.5. menunjukkan bahwa 3.341 orang 83,32% pegawai merupakan pegawai laki-laki, sedangkan pegawai perempuan hanya 669 orang atau 16,63% dari total pegawai.



Gambar 4.4. SDM Basarnas berdasarkan Jenis Kelamin

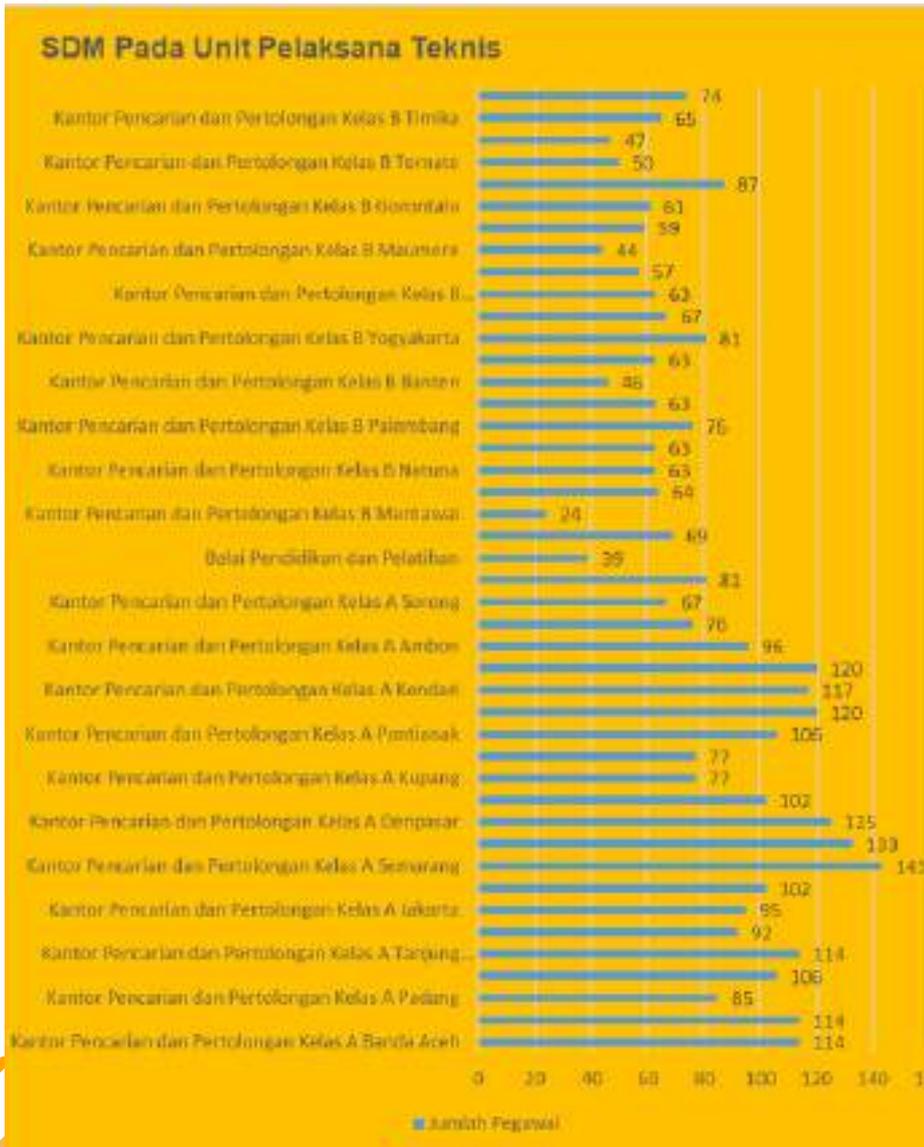
SDM Basarnas berdasarkan Lokasi

Gambar 4.1 merupakan sebaran SDM Kantor Pusat Basarnas. sedangkan Gambar 4.2. merupakan sebaran SDM UPT Basarnas per 31 Desember 2022. Dapat dilihat bahwa belum meratanya distribusi pegawai di UPT Basarnas., terutama di Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas B



- Biro Perencanaan (29 orang)
- Biro Hukum dan Kepegawaian (45 orang)
- Biro Umum (98 orang)
- Pusdatin (32 orang)
- Direktorat Operasi (31 orang)
- Direktorat Keselamatan (53 orang)
- Direktorat Sarpras (27 orang)
- Direktorat Stikom (28 orang)
- Direktorat Bina Tenaga (32 orang)
- Direktorat Bina Potensi (20 orang)
- JPT Utama dan Madya (5 orang)

Gambar 4.1 SDM Basarnas Kantor Pusat



Gambar 4.2 Grafik sebaran SDM UPT Basarnas

PENGELOLAAN SDM BASARNAS

Kebutuhan Sumber Daya Manusia dan Calon Aparatur Sipil Negara (CASN)

Secara umum analisis kebutuhan Pegawai dan Penyusunan Formasi CASN merupakan dasar bagi penyusunan formasi yang terdiri dari jumlah dan jenis jabatan Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Pegawai Pemerintah dengan Perjanjian Kerja (PPPK) yang diperoleh berdasarkan analisis jabatan dan analisis beban kerja untuk memperoleh peta jabatan, jumlah pegawai, posisi penempatan pegawai, alokasi kekurangan dan kelebihan pegawai.

Menindaklanjuti Surat Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Nomor : B/1161/M.SM.01.00/2021 Tanggal 24 Juli 2021 perihal Pengadaan ASN Tahun 2022, Basarnas mengajukan usulan formasi/ kebutuhan PPPK melalui Surat Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Nomor : B/4098/KP.01.01/IX/BSN-2021 Tanggal 13 September 2021. Total kebutuhan SDM Basarnas yang diajukan adalah sebanyak 1.760 formasi/ kebutuhan dengan usulan yang diajukan sebanyak 370 formasi/ kebutuhan.

Mutasi dan atau Pengangkatan Jabatan

Sepanjang tahun 2022, telah dilaksanakan mutasi dan/atau pengangkatan jabatan (promosi) dalam Jabatan Pimpinan Tinggi (JPT), Jabatan Administrator, Jabatan Pengawas, Jabatan Fungsional Mutasi dan/atau Promosi JPT Madya dan JPT Pratama pada Tahun 2022 diantaranya:

JPT Madya :

1. Sekretaris Utama, pada 28 Januari 2022
2. Deputi Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan dan Kesiapsiagaan, pada 1 Maret 2022
3. Deputi Bidang Sarana dan Prasarana dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan, pada 26 Agustus 2022
4. Deputi Bidang Bina Tenaga dan Bina Potensi Pencarian dan Pertolongan, pada 28 Juli 2022

JPT Pratama :

1. Direktur Sarana dan Prasarana, pada 28 Juli 2022,
2. Inspektur, pada 26 Agustus 2022,
3. Kepala Biro Hubungan Masyarakat dan Umum, pada 31 Oktober 2022
4. Kepala Biro Kepegawaian, Organisasi dan Tata Laksana, pada 31 Oktober 2022
5. Kepala Biro Perencanaan dan Keuangan, pada 31 Oktober 2022

Jabatan Adminsitrator:

1. Kasubdit Siaga dan Latihan, pada 9 Juni 2022
2. Kepala Bagian Pengadaan Barang/Jasa, pada 31 Oktober 2022
3. Kepala Bagian Rumah Tangga dan Protokol, 31 Oktober 2022
4. Kasubdit Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi, pada 31 Oktober 2022
5. Kasubdit Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi Bencana dan Kondisi Membahayakan Manusia, pada 31 Oktober 2022
6. Kasubag Urusan Dalam dan Pemeliharaan , pada 31 Oktober 2022
7. Jabatan Fungsional : Penata Kelola P,encarian dan Pertolongan, Analis Kepegawaian, Pengelola Pengadaan Barang/Jasa, Analis Keuangan,, Arsiparis, Perawat, Dokter Gigi, dan lainnya

Salah satu mandat dari Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2010 tentang penilaian kinerja PNS adalah pembinaan kinerja dalam bentuk bimbingan kinerja (coaching) dan konseling kinerja. Basarnas telah melaksanakan bimbingan kinerja (coaching) khususnya terkait dialog kinerja dan penyusunan SKP berdasarkan PermenPANRB Nomor 6 Tahun 2022 tentang Penilaian Kinerja PNS. Konseling difasilitasi oleh Biro Kepegawaian dan Organisasi Tata Laksana serta Biro Perencanaan dan Keuangan.

Sesuai Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 358 Tahun 2022 tentang Tentang Penetapan Kebutuhan Pegawai Aparatur Sipil Negara di Lingkungan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun Anggaran 2022, alokasi formasi Calon PPPK sebanyak 7 (tujuh) penempatan Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan dengan rincian sebagai berikut :

1. Arsiparis Terampil pada Pusat Data dan Informasi 1 formasi
2. Arsiparis Terampil pada Direktorat Bina Tenaga 1 formasi
3. Arsiparis Terampil pada Biro Hukum dan Kerjasama 1 formasi
4. Arsiparis Terampil pada Direktorat Sarana dan Prasarana 1 formasi
5. Arsiparis Terampil pada Inspektorat 1 formasi
6. Pranata Hubungan Masyarakat Terampil pada Biro Hubungan Masyarakat dan Umum (Hubungan Antar Media) 1 formasi
7. Pranata Hubungan Masyarakat Terampil pada Biro Hubungan Masyarakat dan Umum (Protokol) 1 formasi



#Avignam
Jagad
Samagram



www.basarnas.go.id



@sar_nasional



Emergency Call 115



Dalam mendukung transformasi sumber daya manusia aparatur melalui percepatan peningkatan kapasitas Pegawai Negeri Sipil (PNS) berbasis Kompetensi, perlu dilakukan pengembangan PNS melalui jalur pendidikan dan pelatihan. Pada tahun 2022 telah dilaksanakan pengembangan kompetensi SDM diantaranya:

Diklat Kepemimpinan

Pada Tahun 2022 telah dilaksanakan Pendidikan dan Pelatihan Kepemimpinan Administrator dan Pengawas yang dilaksanakan pada Lembaga Administrasi Negara dengan rincian yaitu Pendidikan Kepemimpinan Administrator 3 (tiga) orang, Pendidikan Kepemimpinan Pengawas 9 (sembilan) orang

Diklat Teknis

Diklat Teknis yang dilaksanakan Basarnas selama Tahun 2022 adalah sebagai berikut:

1. Diklat Dasar Jabatan Fungsional Tertentu Instruktur dilaksanakan pada tanggal 10 Februari s.d. 2 Maret 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 10 orang.
2. Diklat Penjurangan Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan Mahir dan Penyelia dilaksanakan pada tanggal 14 s.d. 20 Maret 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.
3. Diklat Instruktur Pencarian dan Pertolongan Angkatan XXIII Tahun 2022 dilaksanakan pada tanggal 4 s.d. 20 April 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 26 orang.
4. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Rescuer (Umum) Angkatan LXXXI dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d. 7 Juni 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 33 orang.
5. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Rescuer (Umum) Angkatan LXXXII dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d. 7 Juni 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 34 orang.
6. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Non Rescuer (Umum) Angkatan LXXXIII dilaksanakan pada tanggal 23 Mei s.d. 7 Juni 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 34 orang.
7. Diklat Water Rescue Angkatan XV Tahun 2022 dilaksanakan pada tanggal 20 Juni s.d. 4 Juli 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.
8. Profisiensi Instruktur Peningkatan Kompetensi (Cave Rescue) dilaksanakan pada tanggal 11 s.d. 15 Juli 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 35 orang.
9. Diklat Jabatan Fungsional Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan II dilaksanakan pada tanggal 20 s.d. 27 Juli 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 27 orang.

10. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXIV dilaksanakan pada tanggal 8 Agustus s.d. 9 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.

11. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXV dilaksanakan pada tanggal 8 Agustus s.d. 9 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 39 orang.

12. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan di bangunan runtuh (CSSR) Angkatan VI dilaksanakan pada tanggal 7 s.d. 25 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 20 orang.

13. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan di bangunan runtuh (CSSR) Angkatan VII dilaksanakan pada tanggal 7 s.d. 25 September 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 20 orang.

14. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan non Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXVI dilaksanakan pada tanggal 26 September s.d. 13 Oktober 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 25 orang.

15. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan non Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXVII dilaksanakan pada tanggal 26 September s.d. 13 Oktober 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 25 orang.

16. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXVIII dilaksanakan pada tanggal 26 September s.d. 13 Oktober 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 29 orang.

17. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan LXXXIX dilaksanakan pada tanggal 7 November s.d. 3 Desember 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 41 orang.

18. Pelatihan Dasar Pencarian dan Pertolongan Pranata Pencarian dan Pertolongan Angkatan XC dilaksanakan pada tanggal 7 November s.d. 3 Desember 2022 dengan jumlah peserta sebanyak 40 orang.

Diklat Non Teknis

Diklat Non Teknis yang dilaksanakan Basarnas selama Tahun 2022 adalah Bimtek Pengembangan Kompetensi Jabatan Pranata Humas Tahun 2022

Pemberian Beasiswa

Pengembangan PNS melalui jalur pendidikan dalam bentuk pemberian tugas belajar telah dilakukan secara selektif, objektif, efisien, akuntabel dan transparan serta mempertimbangkan kemampuan keuangan negara. Pada tahun 2022 program beasiswa perguruan tinggi di lingkungan Basarnas yang masih berjalan berjumlah 5 (lima) orang PNS. Adapun program beasiswa perguruan tinggi tersebut adalah program bagi 2 (dua) orang yang mengikuti program studi Magister Kepemimpinan Inovasi Kebijakan Universitas Gajah Mada, 1 (satu) orang mengikuti Program Studi Magister Akuntansi Universitas Gajah Mada, dan 2 (dua) orang yang mendapatkan beasiswa dengan metode cost sharing dengan Kementerian Komunikasi dan Informatika pada Universitas Andalas Sumatera Barat dan Institut Teknologi Sepuluh November Surabaya

PEMBERIAN PENGHARGAAN

Sesuai rekomendasi hasil evaluasi atas Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dari Kementerian PAN-RB, Basarnas perlu melaksanakan pemberian reward and punishment atas capaian kinerja masing-masing unit kerja. Atas rekomendasi tersebut, Basarnas telah melaksanakan penilaian kinerja UPT Tahun 2022. Penilaian tersebut mempertimbangkan capaian IKU melalui (e-performance), realisasi anggaran, penilaian 11 bidang dari Unit Kerja Kantor Pusat, dan ekspektasi pimpinan.

Kategori penilaian kinerja meliputi 11 kategori penilaian yang disusun oleh seluruh unit kerja di Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan berdasarkan bidang tugas masing-masing. Kategori penilaian yaitu:

1. Kategori Perencanaan dan Evaluasi. Penilaian terdiri dari komponen Dokumen SAKIP, Aplikasi Pemantauan Kinerja, dan Pengajuan RKA-KL
2. Kategori Ketepatan Pelaporan dan Tertib Administrasi. Penilaian terdiri dari komponen Pengelolaan BMN, Dokumen SPSE, Laporan Pertanggungjawaban, Pengelolaan Arsip, serta Kehumasan dan Publikasi;
3. Kategori Pengelolaan Kepegawaian;
4. Kategori Bidang Pusat Data dan Informasi;
5. Kategori Hasil Pengawasan Intern.
6. Kategori Pembinaan Jabatan Fungsional Rescuer;
7. Kategori Pembinaan Potensi Pencarian dan Pertolongan. Penilaian terdiri dari komponen pembinaan dan penerahan potensi pencarian dan pertolongan;
8. Kategori Kesiapan Sumber Daya Komunikasi
9. Kategori Keandalan Sarana dan Prasarana
10. Kategori Bidang Kesiapsiagaan
11. Kategori Bidang Operasi SAR

Peringkat 1, 2, dan 3 UPT Kelas A dan Kelas B memperoleh piagam penghargaan yang diserahkan secara langsung pada saat Raker Basarnas.



IV. KESIAPAN SARANA DAN PRASARANA SAR

Keberhasilan Basarnas dalam melaksanakan tugas didukung sarana dan prasarna SAR yang merupakan salah satu komponen utama penyelenggaraan operasi SAR. Operasi SAR tidak akan berhasil maksimal tanpa dukungan sarana dan prasarna yang memadai. Kesiapan Sarana SAR Udara dan sarana SAR Perairan yang dimiliki oleh Basarnas adalah sebagaimana dijelaskan di bawah ini.

1. Sarana SAR Udara

Basarnas saat ini memiliki 12 unit helikopter, yang terdiri dari 1 AW139, 5 AS365N3+ dan 6 BO-105, namun 4 BO-105 dalam kondisi rusak. Pada tahun 2022 dengan efisiensi penggunaan anggaran dan tekad yang kuat Basarnas telah berhasil menghidupkan kembali 4 heli BO-105 yang rencananya akan dihapus, yaitu HR-1517, HR-1518, HR-1519, HR-1521. Sehingga kekuatan Sarana SAR Udara Basarnas menjadi optimal untuk mendukung operasi SAR, dengan kekuatan sebagai berikut :

Helikopter Bolkow BO-105	Status	Lokasi Penempatan
HR-1517	S	Lanud ATS, Bogor
HR-1518	US	Lanud ATS, Bogor
HR-1519	S	Lanud ATS, Bogor
HR-1521	S	Juanda, Surabaya
HR-1522	US	Lanudal, Tanjung Pinang
HR-1524	US	Pondok Cabe, Jakarta

Helikopter Medium Range DAUPHIN AS 365 N3+	Status	Lokasi Penempatan
HR-3601	US	Lanud ATS, Bogor
HR-3603	US	Lanudal, Tanjung Pinang
HR-3604	S	Lanud ATS, Bogor
HR-3605	US	Lanud ATS, Bogor
HR-3606	S	Lanud ATS, Bogor
HR-1301	S	Lanud ATS, Bogor

keterangan: S: serviceable, US: unserviceable (pemeliharaan)

2. Sarana SAR Perairan

Basarnas memiliki 83 unit kapal SAR yang terdiri dari 5 unit kapal SAR kelas I, 48 unit kapal SAR kelas II, 10 unit kapal SAR kelas III dan 16 unit kapal SAR kelas IV yang tersebar di 42 Kantor SAR. Pemenuhan dan kesiapan sarana SAR perairan merupakan prioritas dalam mendukung pelaksanaan operasi SAR di seluruh Indonesia yang sebagian besar berupa wilayah perairan. Sebagai langkah nyata dalam mendukung kesiapan sarana SAR perairan, pada tahun 2022 dari rencana awal anggaran pemeliharaan untuk 17 kapal SAR kelas I dan II, Basarnas berhasil merealisasikan pemeliharaan 23 kapal SAR kelas I dan II melalui langkah yang teliti dalam penilaian pekerjaan baik dari efisiensi waktu maupun anggaran.



PENEMPATAN ALUT LAUT DAN UDARA



Pelabuhan dan tempat penyeberangan menjadi perhatian khusus
(Pelabuhan Belawan, Selat Sunda, Selat Bali, Selat Lombok, Sungai Kapuas, Pelabuhan Bitung, Pelabuhan Ambon, Pelabuhan Sorong)

Penempatan Alut SAR Udara (Helikopter)
Pelabuhan Merak, Lanud ATS Bogor, dan Banyuwangi



3. Sarana SAR Darat

Sarana SAR darat adalah sarana utama yang digunakan untuk mendukung pelaksanaan tugas/ operasi SAR di darat. Sarana SAR Darat (Emergency Rescue Vehicle) tersebut dibutuhkan dalam mendukung mobilisasi peralatan maupun tim rescue dalam operasi SAR. Peralatan yang disiapkan merupakan peralatan urban SAR yang digunakan dalam pertolongan terhadap korban yang terperangkap di kendaraan, pesawat, kereta api maupun reruntuhan gedung. Terdapat pula kendaraan yang didesain khusus untuk operasi SAR yaitu kendaraan yang dilengkapi dengan fasilitas dan peralatan pertolongan di darat, gedung dan jalan raya. Berikut sarana SAR darat yang dimiliki dan tersebar di seluruh UPT Basarnas:

No	Jenis	Jumlah Unit
1	Rescue Truck	417
2	Rescue Car	352
3	All Terrain Vehicle	108
4	Motor Trail (Rescue Motor)	329
5	Rescue Excavator	10



REKAPITULASI

Sarana SAR Tahun 2022



12

Helikopter



83

Rescue Boat



164

Rigid Inflatable Boat
(RIB)



6

Rigid Buoyancy Boat
(RBB)



352

Rescue Car



417

Rescue Truck



108

All Terrain Vehicle
(ATV)



329

Rescue
Motorcycle

VI. KEGIATAN DI BIDANG SAR

OPERASI SAR

Selama Tahun 2022 Basarnas melaksanakan 2.350 operasi SAR yang terdiri dari, 6 operasi SAR terhadap kecelakaan pesawat udara, 823 operasi SAR terhadap kecelakaan kapal, 79 operasi SAR terhadap kecelakaan yang memerlukan penanganan khusus, 1.288 operasi SAR terhadap kondisi yang membahayakan manusia, dan 154 operasi SAR terhadap bencana.

Berdasarkan data tersebut, jumlah korban yang ditangani adalah 79.730 orang yang terdiri dari korban selamat (S) 76.956 orang, meninggal dunia (MD) 2.259 orang, dan hilang (H) 515 orang. Jumlah korban tersebut merupakan seluruh korban pada 5 jenis operasi SAR yang dilaksanakan oleh 43 Kantor SAR yang merupakan Unit Pelaksana Teknis (UPT) Basarnas.



Operasi SAR terhadap terjepit di dalam aliran got irigasi Kabupaten Buleleng, Jumat pada 9 Desember 2022



Operasi SAR terhadap 34 orang penumpang truk terbalik di Distrik Mayambouw Kabupaten Pegunungan Arfak Prov. Papua Barat pada 13 April 2022

OPERASI SAR KECELAKAAN PESAWAT HELIKOPTER DERAZONA AIR SERVICE PK-DAR

Helikopter Derazona Air Service PK-DAR yang digunakan sebagai Puskesmas Keliling (Pusling) dikabarkan jatuh dalam perjalanan dari Jila menuju Timika Rabu, 8 Juni 2023 pukul 09.20 WIT. Operasi SAR dilaksanakan oleh Kantor SAR Timika dan Potensi SAR selama 2 hari tanggal 8 - 9 Juni 2023. Potensi SAR terdiri dari Lanud Yohanis Kapiyau, Paskhas 469 Timika, Kodim 1710 Mimika, Polres Mimika, Brimob Timika, Perwakilan Pemda Mimika dari Dinas Kesehatan Kab. Mimika dan Perwakilan pihak Maskapai Derazona Air. Helikopter sebanyak 3 unit diterbangkan ke lokasi untuk mengevakuasi 10 penumpang yang selamat pada hari pertama. Kemudian 1 orang meninggal dunia serta Blackbox dievakuasi pada hari kedua.



OPERASI SAR KECELAKAAN KAPAL KM EXPRESS CANTIKA 77 TERBAKAR DI PERAIRAN NAIKLIU KUPANG, NTT

Senin, 24 Oktober 2022, pukul 13.40 Wita Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang menerima laporan dari Bapak Eka tentang Kecelakaan Kapal 1 (satu) Buah Kapal penumpang KM Express Cantika 77 mengalami kebakaran di Perairan Naikliu Kabupaten Kupang NTT. Kapal tersebut memiliki jumlah POB 177 org (penumpang 167 Org, Crew 10 org) dengan Rute Kupang-Kalabahi Alor.

Kantor Pencarian dan Pertolongan Kelas A Kupang mengirimkan personel menggunakan KN SAR Antareja 233 dan Rigid Inflatable Boat (RIB) ke lokasi memberikan bantuan dan pertolongan. Potensi SAR yang terlibat antara lain, Basarnas Kupang, Lantamal VII Kupang, Bakamla Kupang, KSOP Kupang, Polair Kupang, Pos AL Oepoili, Anggota Polsek Naikliu, Agen Kapal Express Cantika 77, masyarakat setempat, nelayan Naikliu.



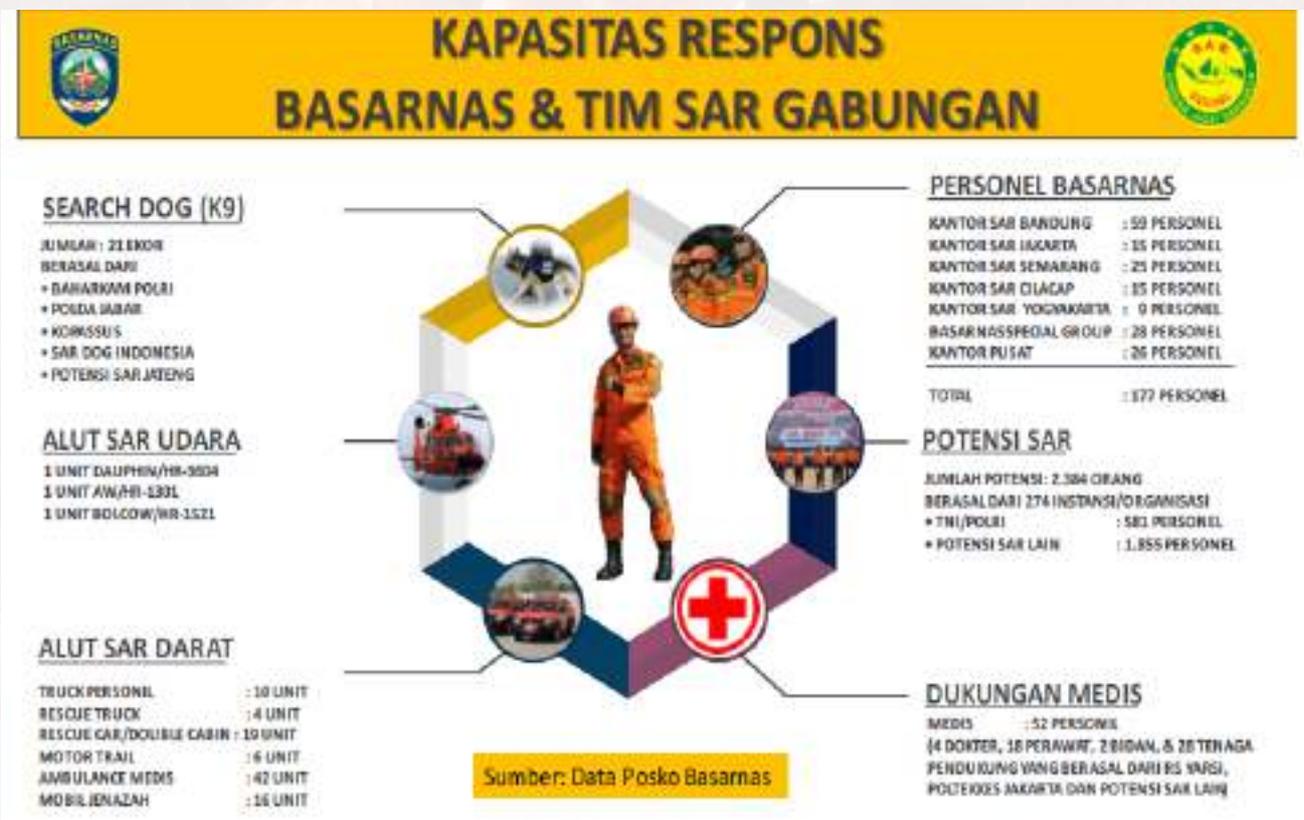
Operasi SAR terhadap kecelakaan KM Express Cantika 77 yang terbakar di Perairan Naikliu Kabupaten Kupang NTT pada 24 Oktober 2022 dengan POB 177 orang.



OPERASI SAR BENCANA GEMPA CIANJUR

Basarnas mengerahkan personel dari Kantor Pusat, BSG, Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Jakarta, Kantor SAR Semarang, Kantor SAR Cilacap, dan Kantor SAR Yogyakarta sebanyak 177 orang pada pelaksanaan operasi SAR pasca gempa bumi 5,6 SR di Cianjur. Selain itu, Basarnas juga didukung oleh 2.436 orang Potensi SAR yang tergabung dalam komponen SAR, logistik/dapur umum dan dukungan medis di bawah koordinasi Posko Basarnas. Untuk mengoptimalkan proses pencarian korban yang tertimpa runtuh bangunan dan longsor tanah sebagai dampak gempa bumi di Kabupaten Cianjur,

Basarnas menggunakan technical searching devices berupa olympus, rescue radar, saver, wasp dan rescue radar finder dan anjing pencari (canine) dari Baharkam Polri, Polda Jabar, Kopassus dan potensi SAR lain dengan jumlah 21 ekor canine. Selain itu Basarnas mengerahkan 3 unit alat SAR udara yaitu 1 unit Dauphin (HR-3604), 1 unit AgustaWestland (HR-1301) dan 1 unit Bolcow (HR-1521) untuk melakukan pencitraan udara di wilayah terdampak dan secara simultan melaksanakan dropping logistic di beberapa wilayah terdampak yang terisolir dengan total volume bantuan logistik yang diberikan sebanyak ± 6 Ton.



Operasi SAR dilaksanakan sampai tanggal 20 Desember 2022. Total data korban berdasarkan rilis infografis Posko Utama Satgas Penanggulangan Bencana Kab. Cianjur per 21 Desember 2022 yaitu 602 orang meninggal dunia, 593 orang luka-luka, 27 orang dalam perawatan, 114.683 orang mengungsi dan 5 orang hilang. Sedangkan total data korban yang di evakuasi tim Basarnas, TNI/Polri dan Potensi SAR maupun Relawan sampai dengan tanggal 20 Desember 2022 dengan rincian 80 orang meninggal dunia, 2 orang selamat dan 5 orang hilang.





OPERASI SAR KECELAKAAN KAPAL MOROSENENG V DI KEPULAUAN MASALEMBO



Operasi SAR terhadap nelayan yang dievakuasi tim Basarnas dari Kapal Moro Seneng V melalui proses intercept di wilayah Dusun Raat Kepulauan Masalembu pada 30 Oktober 2022.

Kantor Pencarian dan Pertolongan Banjarmasin menerima informasi terkait permintaan intercept Kapal Moro Seneng V dari Basarnas Command Center. RB 207 diberangkatkan dari Dermaga SAR Basirih menuju titik intercept dan tiba di lokasi kapal Moro Seneng V pukul 01.50 Wita tanggal 30 Oktober 2022. Selanjutnya tim SAR mengevakuasi korban dan tiba di Dermaga SAR Basirih dengan aman.

OPERASI SAR KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS KORBAN TERJEPIT DI JALAN YOGYA-PURWOREJO

Kantor SAR Yogyakarta memberangkatkan 1 Tim Rescue dari Unit Siaga Basarnas Kulonprogo yang dilengkapi peralatan ekstrikasi untuk evakuasi penanganan khusus korban kecelakaan lalu lintas dengan korban terjepit bodi kendaraan. Kecelakaan terjadi di Jalan Jogja-Purworejo tepatnya di kecamatan Temon Kabupaten Kulonprogo. Proses Evakuasi berlangsung kurang lebih 1 jam korban atas warga Kaligesing yang merupakan korban yang terjepit berhasil di evakuasi dengan kondisi Selamat dan langsung di bawa ke RSUD Wates untuk mendapatkan perawatan lebih lanjut.



OPERASI SAR ATAS KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA WISATAWAN TERJATUH DI TEBING BROKEN BEACH



Telah dilaksanakan operasi SAR untuk kecelakaan kondisi membahayakan manusia, yaitu evakuasi wisatawan yang terjatuh dari tebing di Broken Beach, Nusa Penida pada hari Senin 21 November 2022 pagi, pukul 09.30 Wita. Evakuasi dilaksanakan oleh 2 personil dari Unit Siaga SAR Nusa Penida dengan sistem evakuasi untuk ketinggian menggunakan tali pada tebing. Korban dievakuasi dalam kondisi selamat. Unsur SAR yang turut terlibat dalam upaya evakuasi diantaranya Basarnas Bali, BPBD Klungkung, SAR Samapta Polsek Nusa Penida, PMI, dan pemandu wisata setempat.

RAPAT KOORDINASI SAR DAERAH

Dalam rangka menindaklanjuti arahan Presiden RI pada saat pembukaan Rapat Kerja Nasional Basarnas Tahun 2022, pada November-Desember 2022 Basarnas memperkuat sinergi dan kolaborasi dengan menyelenggarakan Rapat Koordinasi (Rakor) SAR Daerah di beberapa wilayah diantaranya di Provinsi Banten, Nias. Kegiatan ini diselenggarakan agar dapat merumuskan peran masing-masing instansi dalam rangka mewujudkan Quick Response Search and Rescue pada penanganan kecelakaan transportasi dan bencana serta menyamakan paradigma untuk mengantisipasi megatrust.



Rakor SAR Daerah di Provinsi Bengkulu dibuka langsung oleh Gubernur Bengkulu, Rohidin Mersyah pada 26 September 2022. Kegiatan dihadiri oleh Forkopimda, Instansi dan organisasi dengan jumlah peserta 30 orang.



Rakor SAR Daerah di Provinsi Jambi pada 12 Oktober 2022 dibuka oleh Staf Ahli Gubernur Prov. Jambi dan dihadiri oleh Forkopimda wilayah Jambi.



Rakor SAR Daerah di Provinsi Banten dibuka oleh Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Banten serta dari Direktorat Operasi Kantor Pusat Basarnas pada 2 November 2022.



Rakor SAR Daerah di Nias pada tanggal 15 Desember 2022 dibuka oleh Walikota Gunungsitoli.



Latihan SAR merupakan kegiatan yang dilakukan secara sistematis untuk meningkatkan kesiapsiagaan SAR. Tujuan Latihan SAR yaitu menguji prosedur SAR, menguji dan membina kesiapsiagaan petugas SAR, dan menguji kemampuan operasional sarana dan prasarana SAR. Pada tahun 2022 Basarnas melaksanakan latihan SAR baik tingkat nasional maupun internasional, yaitu:

MALINDO

Latihan SAR Bersama ke-41 Indonesia Malaysia (Malindo) secara resmi dibuka oleh Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi, Selasa (20/9/2022). Latihan SAR ini dilaksanakan di Batam dan Malaysia dari tanggal 20 September 2022 sampai dengan 22 September 2022.

Malindo ini merupakan salah satu bagian dari kerja sama antara Indonesia dan Malaysia khususnya di bidang Latihan. Dan latihan ini berada di bawah Jawatan Kuasa Latihan Bersama (JKLB) pada Kelompok Kerja SAR (KK SAR). Selain itu latihan ini menguji prosedur operasi SAR yang berlaku di masing-masing negara sesuai dengan standar operasi internasional yakni Internatioal Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual (IAMSAR).

Pada latihan SAR ini disimulasikan sebuah kapal KM Sejahtera yang membawa 15 ABK tenggelam di area perbatasan antara Indonesia dan Malaysia. Seluruh ABK melompat ke laut, 3 diantaranya yang terapung berhasil diselamatkan kapal yang melintas. Sinyal marabahaya yang terpancar dari KN Sejahtera diterima oleh MRCC Malaysia dan Basarnas Command Center. Operasi SAR Bersama kedua negara segera dilakukan guna mencari 12 korban lainnya.

INDOPURA

Dalam rangka menjamin keberhasilan pelaksanaan operasi pencarian dan pertolongan di wilayah perbatasan antar ndonesia dengan Singapura dibutuhkan peran komunikasi dan koordinasi yang baik. Komunikasi dan koordinasi perlu dibangun dan dijaga melalui bentuk nyata seperti kerja sama bilateral. Oleh karena itu, Basarnas melaksanakan program latihan SAR bersama Indonesia Singapura (Latihan SAR Indopura). Latihan SAR Indopura dilaksanakan pada Tanggal 18 sampai dengan 22 September 2022 di Natuna dengan peserta dari Kantor SAR Natuna dan Potensi SAR terkait.



SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC PORTBLAIR

Latihan Gabungan SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC PORTBLAIR pada tanggal 21 Januari 2022 dan 31 Januari 2022 di Jakarta dengan jumlah peserta 41 orang Peserta terdiri dari 30 peserta Basarnas dan 11 peserta MRCC Portblair.

SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC ANARKA

Latihan Gabungan SARCOMEX RCC INDONESIA - MRCC ANARKA di Jakarta pada Tanggal 14,24 dan 25 Febuari 2022 yang diikuti oleh 21 orang Peserta terdiri dari 17 dari Basarnas dan 4 peserta dari MRCC Ankara.

LATIHAN GABUNGAN MANDALIKA PRA MOTO GP

Latihan Gabungan Destinasi Pariwisata Super Prioritas Mandalika Pra MOTO GP yang dilaksanakan pada Tanggal 7 s.d 11 Februari 2022 di mandalika Lombok Nusa Tenggara Barat diikuti oleh peserta Dari Basarnas dan potensi terkait.



LATIHAN URBAN SAR

Basarnas melaksanakan Latihan Urban SAR pada 28-31 Maret 2022 di Balai Diklat Basarnas, Cariu Bogor dengan melibatkan 80 personil Tim INASAR yang terdiri dari Tim Urban SAR Basarnas, Direktorat Satwa Polri, dan observer dari SAR Dog Indonesia (SDI). Adapun peralatan USAR yang digunakan berupa Truck INASAR, Rescue Car, Truck Personil dan anjing K9 dari Direktorat Satwa Polri. Latihan bertujuan untuk menguji Standard Operation Procedure (SOP) Operasi SAR bencana alam yaitu gempa bumi berdasarkan INSARAG Guideline, meningkatkan kompetensi personil dan menguji kesiapan sarana dan prasarana Urban SAR



Pelaksanaan latihan Urban SAR dihadiri langsung oleh Deputy Bidang Operasi dan Kesiapsiagaan

LATIHAN GABUNGAN SIMULASI KESIAPSIAGAAN ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2022

Basarnas juga melaksanakan Latihan Gabungan Simulasi Kesiapsiagaan Angkutan Lebaran Tahun 2022 pada 18-20 April 2022 di dekat pintu Tol Merak dan Pelabuhan Merak. Latihan tersebut melibatkan 227 personil. dengan rincian:

- 119 personil Basarnas 119 yang berasal dari Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Banten,
- 108 Potensi yang terdiri dari PT. Jasa Marga, POLRI, RSUD Cilegon, PMI Cilegon, Polairud Banten, Lanal Banten.

Adapun peralatan yang digunakan adalah Helikopter HR 3606 dan KN SAR Tetuka Banten. Simulasi tersebut bertujuan untuk menguji SOP Evakuasi Medis Udara (EMU) pada Operasi SAR di jalan raya dan Operasi SAR di perairan, mempersiapkan peralatan SAR dan personil dalam pelaksanaan Siaga SAR Khusus Lebaran dan Siaga Angkutan Lebaran 2022.





Latihan Beregu Urban SAR dilaksanakan di Balai Diklat Basarnas pada 8 – 31 Maret 2022. Dengan jumlah peserta 79 orang yang berasal dari Tim INASAR)



MARPOLEX

Regional Marine Pollution Exercise (Marpolex) 2022 berlangsung selama 4 hari di Sulawesi Selatan pada tanggal 24 hingga 27 Mei 2022. dan dibuka secara resmi oleh Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi melalui virtual, Kegiatan ini melibatkan beberapa negara sahabat seperti Philipina, Jepang, maupun stakeholder serta negara lain yang bertindak sebagai observer. Marpolex berisikan serangkaian kegiatan mulai dari upacara pembukaan, table top exercise sampai berbagai latihan basah di Perairan Makassar. Latihan simulasi digelar adalah manuver operasi pemadaman kebakaran, dam penanggulangan minyak tumpah, dan sailing pass.

Basarnas sebagai leading sector dibidang pencarian dan pertolongan, pada latihan ini mengerahkan 50 personil gabungan dari Kantor SAR Makassar maupun Kantor Pusat, KN SAR Kamajaya, dan 2 unit rigid inflatable boat. Personil dan alat yang dikerahkan akan melaksanakan latihan sesuai skenario yang sudah disiapkan. Sesuai dengan tugasnya, Basarnas mempunyai peranan melakukan pencarian dan evakuasi korban dari kapal yang mengalami kecelakaan bersama dengan instansi terkait lainnya. Pelaksanaan latihan ini dikondisikan sesuai dengan keadaan sebenarnya yang bertujuan sebagai bekal persiapan jika nantinya terjadi kondisi darurat kecelakaan kapal.



PRA SAREX AUSINDO

Sebagai wujud komitmen kerjasama bilateral antara Indonesia dengan Australia dalam bidang SAR dilaksanakan latihan internal Basarnas yang bertajuk PRA SAREX AUSINDO TAHUN 2022. Latihan SAR tersebut dilaksanakan di Merauke tanggal 2 - 4 Juni 2022. Dipilihnya Merauke sebagai tuan rumah gelaran tersebut karena secara geografis Merauke merupakan salah satu pintu masuk pelayaran yang strategis dari Australia menuju Indonesia. Jalur ini biasanya digunakan oleh kapal-kapal yacht Australia ataupun dari negara lain yang berkunjung ke Indonesia selain tentunya kapal-kapal nelayan yang mencari ikan di wilayah selatan Merauke.

Seiring dengan ini, maka tidak menutup kemungkinan akan terjadi kecelakaan di kawasan perbatasan Australia-Indonesia yang dapat diakibatkan oleh hal-hal bersifat teknis maupun gangguan alam. Oleh karena itu maka Basarnas dituntut untuk lebih cepat dan tepat dalam penanganan setiap kegiatan operasi SAR untuk dapat memberikan pertolongan dan penyelamatan.





SIAGA SAR KHUSUS

Siaga khusus merupakan siaga yang dilaksanakan dengan mendekatkan dan menggelar sumber daya SAR pada wilayah dan/atau situasi khusus yang berpotensi menimbulkan kecelakaan, bencana, dan/atau kondisi membahayakan manusia yang meliputi hari libur nasional, hari besar keagamaan, hari perayaan tradisi dan budaya, kunjungan pejabat tertinggi dan tinggi negara, kegiatan pariwisata, olah raga internasional, nasional dan daerah dan pada status bencana. Pada tahun 2022 Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus sebagai berikut:

SIAGA SAR KHUSUS GELARAN MOTOGP

Siaga SAR Khusus gelaran MotoGP diselenggarakan Basarnas pada 18-20 Maret 2022 di Pertamina Mandalika International Street Circuit NTB dengan mengerahkan 92 personel, dan sarana SAR berupa 2 helikopter, 1 rescue boat, 1 rigid inflatable boat (RIB), 2 jet ski, 2 rubber boat, dan 7 sarana darat untuk mengantisipasi situasi darurat yang membutuhkan pelayanan SAR. Basarnas mendapat apresiasi secara langsung dari penyelenggara MotoGP karena kesigapan tim Basarnas dalam merespon kejadian kedaruratan termasuk keberhasilan mengevakuasi dengan cepat salah satu pembalap yang mengalami kecelakaan pada sesi latihan.



Evakuasi pembalap MotoGP yang mengalami kecelakaan pada sesi latihan ke RSUD Provinsi NTB



SIAGA SAR KHUSUS LEBARAN TAHUN 2022

Pada tahun 2022 pemerintah mengeluarkan kebijakan pelonggaran aturan perjalanan arus mudik dan balik menyambut Hari Raya Idul Fitri 1443 H. Basarnas mendukung kebijakan tersebut dengan menyelenggarakan Siaga SAR Khusus Lebaran Tahun 2022 pada 22 April 2022 s.d. 12 Mei 2022. Siaga SAR Khusus ini dilaksanakan untuk meningkatkan koordinasi, kesiapan personel dan peralatan, serta kecepatan waktu tanggap (response time) apabila terjadi kondisi darurat. Personel yang ditugaskan sebanyak 3.560 orang, sedangkan sarana SAR yang dikerahkan antara lain berupa helikopter, kapal SAR, RIB, rubber boat dan rescue car.

Sebagaimana diprediksi akan terjadi peningkatan aktivitas dan mobilitas masyarakat sejak H-7 hingga H+7 Hari Raya Idul Fitri 1443H yang berpotensi menimbulkan kecelakaan dan kondisi yang membahayakan manusia lainnya. Kegiatan ini dilaksanakan bekerja sama dengan unsur-unsur terkait di bandara, pelabuhan, terminal bus dan kawasan wisata. Siaga SAR Khusus Lebaran dilaksanakan di Kantor Pusat Basarnas dan Kantor SAR dengan kegiatan sebagai berikut:

SIAGA SAR KHUSUS

- 1) Penempatan Liaison Officer (LO) di Posko Terpadu Angkutan Lebaran 2022 di Kementerian Perhubungan yang bertugas sebagai penghubung antara Posko Terpadu Angkutan Lebaran 2022 dengan Basarnas Command Center (BCC).
- 2) Penempatan alut darat dan laut di posko siaga, pelabuhan dan dermaga penyebrangan di wilayah kerja Kantor Pencarian dan Pertolongan Basarnas di seluruh Indonesia.
- 3) Siaga 5 Helikopter SAR dan tim SAR untuk keperluan Evakuasi Medis Udara (EMU) di beberapa lokasi yaitu:
 - Helly Rescue (HR) 1522 di Pelabuhan Merak dengan RS Rujukan RS Krakatau Medica;
 - HR 3603 di Gerbang Tol Jombang dengan RS Rujukan RSPAL Dr. Ramelan Surabaya;
 - HR 3604 di Gerbang Tol Cikopo dengan RS Rujukan RS Polri dan RS Santosa;
 - HR 3606 di Gerbang Tol Kalikangkung dengan RS rujukan RSUP Dr. Kariadi Semarang;
 - AW 139 di Pangkalan Udara TNI AU Halim Perdanakusuma dengan RS rujukan RS Polri Bhayangkara Kramat Jati Jakarta.
- 4) Penempatan Tim SAR di Rest Area KM 102 Tol Cipali dan Posko Terpadu Cikopo;
- 5) Penempatan Tim SAR pada posko gabungan yang diselenggarakan oleh pemerintah daerah dan instansi terkait lainnya;
- 6) Siaga SAR di kawasan tujuan wisata yang rawan kecelakaan



Kepala Basarnas dan Deputi Sarana dan Prasarana memantau pelaksanaan Siaga SAR Khusus Lebaran menggunakan Helikopter Basarnas 1522 dan KN SAR Basudewa di Pelabuhan Merak



418 LOKASI POSKO/PEMANTAUAN SIAGA SAR KHUSUS ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2022



- MERAK (HR1522) : CREW + 2 RESCUER KANSAR DANTEN
- CIKPO (HR3604) : CREW + 2 BSG
- JOMBANG (HR3603) : CREW + 2 RESCUER KANSAR SURABAYA
- KALIKANGKUNG (HR3606) : CREW + 2 RESCUER KANSAR SEMARANG
- HALIM (AW139) : CREW + 2 RESCUER KANSAR JAKARTA



Selama pelaksanaan angkutan lebaran telah terjadi penurunan kecelakaan transportasi, baik transportasi darat, laut, maupun udara. Data Korps Lalu Lintas Negara Republik Indonesia menunjukkan selama kegiatan angkutan lebaran 2022 mengalami penurunan sebesar 31% dibandingkan tahun 2019. Penurunan tersebut menunjukkan peningkatan kualitas penyelenggaraan angkutan lebaran pada tahun 2022. Hal ini antara lain disebabkan oleh kesiapsiagaan dan kerja sama seluruh pemangku kepentingan di tingkat pusat maupun daerah dalam mendukung angkutan lebaran. Meskipun terjadi penurunan kecelakaan transportasi, telah terjadi peningkatan jumlah operasi SAR selama pelaksanaan Siaga Khusus Lebaran 2022.

Selama Siaga SAR Khusus Lebaran tahun 2019 Basarnas melaksanakan 105 operasi SAR, sedangkan pada Siaga SAR Khusus Lebaran 2022 Basarnas melaksanakan 111 Operasi SAR. Jenis operasi SAR yang paling sering dilaksanakan adalah operasi SAR terhadap kondisi membahayakan manusia sebanyak 77 kali. Kondisi ini disebabkan antara lain oleh banyaknya musibah yang terjadi di obyek wisata yang kurang memperoleh pengawasan dari pemda maupun pengelola, dan obyek wisata baru yang sebelumnya tidak banyak dikunjungi oleh wisatawan. Obyek-obyek wisata baru ini tidak dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan petugas penyelamatan dari pihak-pihak terkait sehingga menyebabkan keterlambatan pelaporan ke Basarnas

SIAGA SAR KHUSUS EVENT SAJA 2022

Pada Mei 2022 Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus Susi Air Jamboree Aviation (SAJA) 2022. Basarnas turut berpartisipasi dalam kegiatan SAJA 2022 yang berlangsung di Taman Dirgantara Susi's International Beach Strip, Pangandaran, Jawa Barat pada Jumat-Minggu, 17-19 Mei 2022. Event tersebut dibuka oleh Susi Pudjiastuti selaku Presiden Direktur PT ASI Pudjiastuti Aviation. Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus untuk merespon cepat apabila terjadi kedaruratan selama kegiatan berlangsung.

Sarana SAR yang dikerahkan meliputi helikopter Dauphin HR-3606, jet ski, rescue car, RIB, rubber coat dan berbagai peralatan SAR lainnya di area jamboree.

Selain Siaga SAR Khusus mendukung kegiatan SAJA 2022, Basarnas juga melakukan simulasi evakuasi medis udara dan pameran peralatan SAR. T turut berpartisipasi dalam latihan gabungan adalah personil dari Direktorat Kesiapsiagaan Kantor Pusat Basarnas, Kantor SAR Bandung, Kantor SAR Cilacap, Kantor SAR Yogyakarta, Satuan Udara SAR, BSG, serta potensi SAR. Adapun peralatan yang digunakan berupa Heli Basarnas HR-3606, rescue car compartment, ambulans, dan rubber boat.

Selain itu, Basarnas juga melaksanakan pembinaan potensi SAR dengan pelatihan water rescue di Pantai Pangandaran, serta rapat Forum Koordinasi Potensi SAR wilayah kerja Kantor SAR Bandung.



Siaga SAR Khusus dalam event SAJA pada 17-19 Mei 2022 di Pangandaran, Jawa Barat.

SIAGA WSBK

Pada Bulan November 2022 Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus World Superbike (WSBK) pada 11-13 November 2022 di Pertamina Mandalika International Circuit, Lombok Tengah. Selama event balap motor internasional ini, Basarnas mengerahkan personel, dan sarana SAR berupa helikopter Dauphin HR-3606, Rescue Boat 220 Mataram, Rigid Inflatable Boat (RIB), perahu karet, ekstrikasi, sarana darat dan peralatan pendukung lainnya.



Para personel disiagakan di sekitar area sirkuit, Medical Centre, posko terpadu bencana, Pantai Seger, Pantai Kuta, Pos Siaga SAR Kuta Mandalika, RSUP NTB, Pelabuhan Lembar, Bangsal, dan Kayangan. Selain melaksanakan pengamanan WSBK, Basarnas juga melakukan siaga G20 untuk wilayah perairan, Siaga SAR khusus ini tidak hanya untuk penanganan pembalap, namun juga diperuntukan bagi para penonton atau wisatawan yang membutuhkan pelayanan di bidang SAR.

Kesiapan helikopter Dauphin HR-3606 Basarnas pada event World Superbike

SIAGA SAR G20

Setelah melaksanakan Siaga SAR Khusus WSBK, Basarnas turut aktif mendukung Konferensi Tingkat Tinggi G20 (KTT G20) di Bali, Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus G20. Basarnas melaksanakan siaga mulai tanggal 07 s.d 17 November 2022, dengan beberapa titik posko pengendali antara lain:

- Posko Satgas Evakuasi Darat terletak di Puja Mandala Nusa Dua, Hotel The Apurva Kempinski Bali, Garuda Wisnu Kencana (GWK) dengan mengerahkan alat berupa Rescue Car Compartment, Truk Angkut Personil dan Rescue Truk Compartment.
- Posko Satgas Evakuasi Laut terletak di Pelabuhan Gilimanuk Kab. Jember, Pelabuhan Padanghai Kab. Karangasem dan Pelabuhan Benoa Kota Denpasar dengan mengerahkan alat berupa KN SAR WISNU, KN SAR ARJUNA
- Posko Satgas Udara terletak di Bandara I Gusti Ngurah Rai, Lapangan Garuda Wisnu Kencana (GWK), Pulau Peninsula Nusa Dua, Lapangan Golf Nusa Dua dengan mengerahkan Alut Udara, masing-masing helikopter AS 365 N3+ Dauphin HR-3604 dan helicopter Bolcow BO-105 HR-1521 siaga di Bandara Internasional Ngurah Rai - Bali.

Kepala Basarnas Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi berlayar dengan KN SAR Wisnu menuju perairan sekitar lokasi KTT G20. Kapal ini menjadi salah satu Alut Laut andalan dalam mendukung kesiapsiagaan dan operasi SAR. Kapal dilengkapi fasilitas helly deck dan mempunyai sejumlah peralatan SAR modern, seperti Side Scan Sonar (SSS) dan Multibeam Echosounder (MBES) yaitu sebuah penginderaan untuk merekam kondisi dasar laut dengan memanfaatkan sifat media dasar laut yang mampu memancarkan, memantulkan dan menyerap gelombang suara. Kapal ini juga dilengkapi Remotely Operate Vehicle (ROV) yakni jenis robot bawah air yang dikendalikan menggunakan remote control.

LOKASI SIAGA WORLD SUPERBIKE (WSBK)



1. Ring 1 (Circuit) : HR-3606 + Tim Rescue
2. Ring 2 & 3 (Tribun & Luar Circuit) : 6 Titik Siaga
 - Tribun Penonton (16 Orang)
 - Posko Bukit Segar (5 Orang)
 - Unit Siaga Mandalika (7 Orang)
 - Posko Utama Kantor SAR (9 Orang)
 - Posko Terpadu WSBK (2 Orang)
 - RB 220 (13 Orang)

SUMBER DAYA BASARNAS PRESIDENSI G-20 INDONESIA TAHUN 2022

ALUT SAR UDARA

DAUPHIN HR-3604 : 1 UNIT
BOLCOW HR-1521 : 1 UNIT

ALUT SAR LAUT

KN SAR WISNU (60 M)
KN SAR ARJUNA (40 M)
RB 220 MATARAM (40 M)-STBY DI
PEL. LEMBAR
RIB / SEA RIDER : 5 UNIT
PERAHU KARET : 21 UNIT

ALUT SAR DARAT

RESCUE TRUCK : 2 UNIT
TRUCK PERSONEL : 7 UNIT
COMPARTMENT : 3 UNIT
COMMOB : 1 UNIT
DOUBLE CABIN : 2 UNIT
TRAIL : 11 UNIT



PERSONEL BASARNAS

1. KANTOR PUSAT : 10 BSG
12 KRU HELI
28 ABK KN SAR WISNU
2. KANTOR SAR DPS : 75 RESCUER
20 ABK KN SAR ARJUNA
3. KANTOR SAR MTR : 16 ABK RB 220
10 RESCUER

PERALATAN URBAN SAR

5 SET PERALATAN URBAN SAR

SUMBER DAYA BASARNAS SAIL TIDORE TAHUN 2022

ALUT SAR UDARA

1 UNIT DAUPHIN HR-3606

ALUT SAR LAUT

1 UNIT KN SAR WISNU (60 M)

1 UNIT KN SAR

PANDUDEWANATA (40 M)

1 UNIT RB 309 (28 M)

RIB

RUBBER BOAT



ALUT SAR DARAT

RESCUE TRUCK

TRUCK PERSONIL

D-MAX BOX COMPARTEMENT

D-MAX MINIBUS

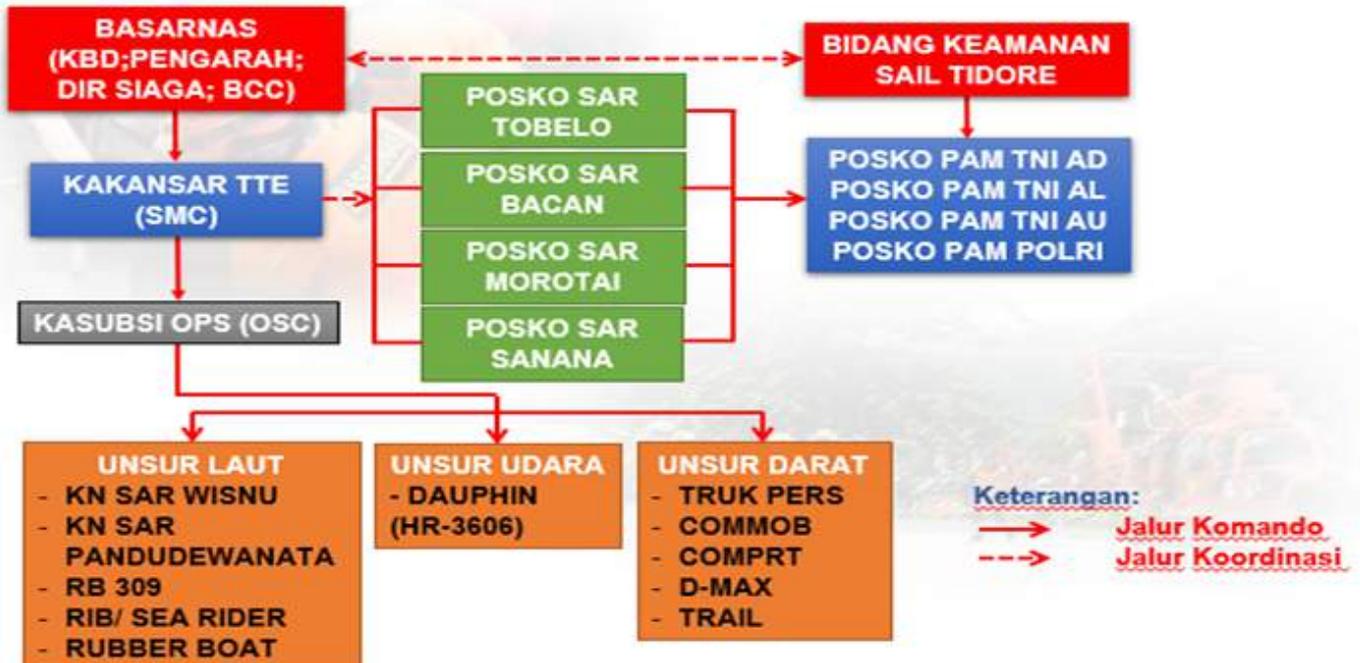
ALL TERAİN AMPHIBIOUS (ATV)

MOTOR TRAIL

PERSONIL BASARNAS

PERSONIL 95 ORANG

KODAL & TATA HUBUNGAN SIAGA SAR KHUSUS SAIL TIDORE 2022



SAIL TIDORE 2022

Siaga SAR Khusus Sail Tidore 2022 berlangsung pada tanggal 24-29 November 2022. Basarnas mengerahkan sarana dan prasarana unit berupa 1 unit Helikopter Dauphin AS-365 N3+ (HR-3606), 2 unit Kapal, KN SAR Wisnu dan KN SAR Pandudewanata, kapal cepat dan 95 personil. Selain itu, Basarnas juga membuka stand di Pameran Sail Tidore 2022 dalam rangka pemasyarakatan SAR. Sail Tidore mengusung tema Kota Warisan Dunia Perekat Bangsa-Bangsa yang menjadi ajang promosi sektor pariwisata, kesenian budaya, dan perekonomian di kepulauan Tidore.

Opening Ceremony Sail Tidore 2022 dilaksanakan pada tanggal 25 November 2022 di Pantai Tugulufa, Tidore Maluku Utara dan dibuka oleh Menteri Perdagangan Republik Indonesia bapak Zulkifi Hasan. Acara ini dihadiri oleh Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman dan Investasi, Luhut Binsar Pandjaitan, Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif RI Sandiaga Uno, Menteri Dalam Negeri RI Tito Karnavian, dan Kepala Staff Angkatan Laut (KASAL) Laksamana TNI Yudo Margono dan Pejabat Negara lainnya serta Walikota dan Bupati se-Maluku Utara. Perwakilan Basarnas dihadiri oleh Direktur Kesiapsiagaan Agus Haryono.

SIAGA SAR KHUSUS NATAL DAN TAHUN BARU (NATARU)

Basarnas melaksanakan Siaga SAR Khusus Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 dengan menempatkan personel dan alat di lokasi-lokasi strategis yang rawan laka/bencana dipelabuhan, ruas jalan tol, bandara, terminal bus, dan tempat-tempat wisata serta mengkonsentrasikan kesiapsiagaan di ruas tol Pulau Jawa dengan menempatkan 2 Helikopter di Merak dan Ketapang Banyuwangi. Siaga SAR Khusus Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 dilaksanakan selama 17 hari dari tanggal 19 Desember 2022 s.d. 4 Januari 2023 di Posko Terpadu maupun secara mobile.

Posko Siaga SAR didirikan di Basarnas Command Center (Kantor Pusat), Kantor SAR Daerah, Pos SAR, Unit Siaga SAR, Posko Monitoring Penyelenggaraan Transportasi di Kementerian Perhubungan, serta tempat-tempat lain yang rawan kecelakaan. Personel Basarnas dan TNI yang disiagakan untuk melaksanakan Siaga SAR Khusus terdiri dari Rescuer, Basarnas Special Group (BSG), Awak Kapal Rescue Boat, Kru Helikopter maupun personel pendukung. Adapun Posko Siaga/Pemantauan sebanyak 428 posko yang terdiri dari 255 posko gabungan dan 173 posko mobile.





Kesiapan Helikopter Dauphin AS- 365 N3+ (HR-3606) dan KN SAR Wisnu dan KN SAR Pandudewanata dalam event Sail Tidore 2022.



PELATIHAN POTENSI SAR

Pelatihan potensi SAR bertujuan untuk membina kemampuan teknis SAR personel instansi/ Organisasi di luar Basarnas atau yang lebih dikenal sebagai potensi SAR. Berikut adalah kegiatan pembinaan Potensi SAR yang telah dilaksanakan selama periode Tahun 2022. Untuk kegiatan Pembinaan Potensi SAR, Basarnas telah melaksanakan Pelatihan Potensi SAR kepada 2.906 orang, Bimbingan Teknis Potensi SAR kepada 196 orang. Dengan pelatihan dan bimtek ini diharapkan potensi SAR yang sudah mempunyai kompetensi dapat dilibatkan dalam pelaksanaan Operasi SAR

No	Jenis Pelatihan	Peserta	Waktu	Lokasi
1	Water Rescue	1.675 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Nias, Pekanbaru, Padang, Mentawai, Palembang, Jambi, Bengkulu, Natuna, Pangkal Pinang, Lampung, Jakarta, Banten, Bandung, Semarang, Cilacap, Kupang, Balikpapan, Banjarmasin, Palangkaraya, Pontianak, Makassar, Gorontalo, Kendari, Ambon, Ternate, Sorong, Manokwari.
2	Jungle Rescue	326 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Aceh, Medan, Bandung, Semarang
3	High Angle Rescue Technic (HART)	400 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Jakarta, Bandung, Bali, Maumere, Makassar, Mamuju, Jambi.
4	Medical First Responder (MFR)	594 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Palembang, Bengkulu, Denpasar, Mataram, Maumere, Manado, Sorong, Manokwari, Jayapura, Biak, Timika.
5	Collapsed Structure Search And Rescue (CSSR)	50 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Balikpapan



Basarnas telah melaksanakan kegiatan pelatihan potensi dengan materi pertolongan medis pertama (MFR-Medical First Responder) pada tanggal 11-16 November 2022 bertempat di Coconut Island Resort, Carita, Banten. Kegiatan pelatihan potensi tersebut diikuti oleh 50 orang peserta diantaranya berasal dari BPBD, Satpol PP, Pramuka dan relawan.

FORUM KOORDINASI POTENSI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN (FKP3)

Selain pelatihan potensi, Basarnas juga menyelenggarakan Forum Koordinasi Potensi Pencarian dan Pertolongan (FKP3) di pusat dan daerah kepada 383 orang, pelatihan pertolongan pertama kepada 196 orang dan pelatihan pertolongan di permukaan air sebanyak 40 orang, kegiatan FKP3 bertujuan untuk meningkatkan sinergitas dan koordinasi yang lebih baik dalam pelaksanaan operasi SAR. Tabel berikut menyajikan kegiatan FKP3 pada tahun 2022

No	Jenis Pelatihan	Peserta	Waktu	Lokasi
1	Bidang Pertolongan Pertama	32 Orang	Februari	UPTD Balai Benih Kentang Pangalengan, Jawa Barat
		40 Orang	Juni	Balai Pelatihan Kesehatan Kota Batam
		45 Orang	Juli	Gedung Eks Bakorwil III Kab. Banyumas, Jawa Tengah
		39 Orang	September	Kantor PP Surabaya
2	Pertolongan di Permukaan Air	40 Orang	Maret	Balai Diklat Basarnas, Cariu, Kab. Bogor
3	Rapat FKP3	383 Orang	Januari s.d. Oktober	Kantor PP Bengkulu, Jakarta, Nias, Cilacap, Banten, Timika, Jayapura, Yogyakarta, Mataram, Manado, Ambon, dan Bandung



PEMASYARAKATAN SAR

Pemasyarakatan SAR merupakan kegiatan-kegiatan yang dilakukan untuk memberikan informasi, pengetahuan, dan penyadaran tentang substansi dan arti penting SAR kepada masyarakat. Berikut kegiatan pemasyarakatan SAR selama tahun 2022

NO	JENIS PELATIHAN TEKNIS	JUMLAH PESERTA	WAKTU	LOKASI KEGIATAN
1	SAR Community	220 Orang	Januari s.d. Desember	Banten, Palangkaraya, Cilacap, Ternate, Yogyakarta dan Bandung
2	SAR Goes To School	754 Orang	Januari s.d. Desember	Natuna, Pangkalpinang, Makassar, Maumere, Banjarmasin, Mamuju, Mentawai, Merauke, Palembang, Bengkulu, Cilacap, Palangkaraya, Banten, Kupang, Biak dan Padang
3	Pemasyarakatan Sosialisasi dan Penyuluhan Pencarian dan pertolongan	2.475 Orang	Januari s.d. Desember	Jakarta, Bandung,
Jumlah		3.449 Orang		



Basarnas melaksanakan kegiatan SAR Community di Pantai Wisata Jikomalamo, Kota Ternate, Maluku Utara, pada 16-18 November 2022. Materi yang diberikan adalah Teknik dasar pertolongan pertama dan evakuasi di permukaan air. Kegiatan diikuti oleh 30 orang peserta yang berasal dari komunitas Masyarakat dan Perikanan Indonesia (MDPI)

SAR Community merupakan kegiatan dari Direktorat Bina Potensi dengan mengirimkan tenaga-tenaga pengajarnya untuk memberikan pembekalan materi Search and Rescue (SAR) kepada komunitas-komunitas yang ada di masyarakat. Komunitas tersebut antara lain: Komunitas Pesisir, Komunitas Hobi, Komunitas Profesi.

Basarnas juga menggandeng komunitas-komunitas yang ada untuk melaksanakan kegiatan ini. Kesadaran tentang peningkatan kapasitas SAR diharapkan tidak hanya muncul dari Basarnas, tapi komunitas juga diharapkan mulai punya kesadaran tentang kemampuan pencarian dan pertolongan. Target dari kegiatan ini adalah munculnya inisiatif dari masyarakat untuk menghidupkan jiwa-jiwa penolong di tengah-tengah mereka.

SAR COMMUNITY



SAR Goes to School (SGTS) juga merupakan kegiatan pemasyarakatan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) kepada anak-anak usia sekolah tentang pentingnya SAR Preventif. Melalui kegiatan ini anak-anak usia sekolah, baik dari pre-school hingga sekolah menengah atas diajarkan bagaimana mereka dapat menyelamatkan/rescue dirinya sendiri saat terjadi bencana, musibah atau kondisi membahayakan jiwa lainnya. Materi ini diberikan di sekolah-sekolah oleh Tim Basarnas baik dari Kantor Pusat atau dari Kantor Pencarian dan Pertolongan di masing-masing wilayah.

Kegiatannya bisa berupa simulasi gempa bumi, Uitemate/teknik mengambang dan menunggu pertolongan, Medical First Responder (MFR)/ Pertolongan pertama dalam kedaruratan serta simulasi pertolongan dari ketinggian. Kegiatan SAR Goes to School mengajarkan bagaimana menyelamatkan diri sendiri dan orang-orang di sekitar kita saat terjadi kondisi bencana, musibah atau kondisi membahayakan jiwa



Simulasi melempar ring buoy mendayung cepat dengan perahu karet pada saat penyelamatan

Pada tanggal 3 November 2022 Basarnas menggelar kegiatan SGTC di SD Citra Alam, Ciganjur, Jakarta Selatan dengan jumlah peserta sebanyak 209 siswa terdiri dari kelas 1 sampai dengan kelas 6.



KERJA SAMA DI BIDANG SAR

Untuk mendukung pelaksanaan tugasnya, Basarnas menjalin koordinasi dan kerja sama dengan berbagai pihak. Kerja sama tersebut dilakukan dengan pihak lain di dalam negeri dan di luar negeri. Pada tahun 2022 telah dilaksanakan penandatanganan dokumen kerja sama yang terdiri dari nota kesepahaman (MOU) dan perjanjian kerja sama (PKS). Rincian MoU dan PKS yang dilaksanakan oleh Basarnas pada tahun 2022 adalah sebagai berikut:

KERJA SAMA DALAM NEGERI

Pada Tahun 2022 telah dilaksanakan pembahasan kerja sama antara Basarnas dengan TNI, Kementerian/Lembaga, Universitas, Rumah Sakit, BUMN dan Perusahaan. Berikut kerja sama dalam negeri yang telah ditandatangani oleh Basarnas dengan TNI, Kementerian/Lembaga, Universitas, Rumah Sakit, BUMN dan Perusahaan Tahun Anggaran 2022:

KERJA SAMA DI BIDANG SAR

No	Kerja Sama	Tanggal
1.	Perjanjian Kerja Sama dengan PT. Pertamina Patra Niaga tentang Pembelian Bahan Bakar Minyak	31 Januari 2022
2.	Perjanjian Kerja Sama dengan TNI AU tentang Penggunaan Sementara BMN TNI AU Berupa Tanah di Lanud Atang Sendjaja oleh Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan	31 Januari 2022
3.	Nota Kesepahaman dengan Palang Merah Indonesia tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	23 Februari 2022
4.	Nota Kesepahaman dengan Kementerian Kelautan dan Perikanan tentang Sinergitas Sektor Kelautan dan Perikanan dalam rangka Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	23 Februari 2022
5.	Nota Kesepahaman dengan RS Yarsi tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	23 Februari 2022
6.	Nota Kesepahaman dengan PT ESRI tentang Pemanfaatan Sistem Informasi Geografis dalam Bidang Pencarian dan Pertolongan	23 Februari 2022
7.	Perjanjian Kerja Sama dengan PT ESRI tentang Hibah Lisensi Perangkat Lunak	4 Maret 2022
8.	Nota Kesepahaman dengan Universitas Gadjah Mada tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Pelaksanaan Tri Dharma Perguruan Tinggi	23 Maret 2022
9.	Nota Kesepahaman dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero) tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	8 Juni 2022
10.	Nota Kesepahaman dengan PT Pertamina Internasional Shipping tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan	22 Juni 2022
11.	Perjanjian Kerja Sama dengan PT Citraweb Solusi Teknologi tentang Peningkatan Kompetensi Sumber Daya Manusia Bidang Komunikasi	27 Juli 2022
12.	Nota Kesepahaman dengan PT Bank Syariah Indonesia Tbk tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan serta Pemanfaatan Jasa Layanan Perbankan	24 Agustus 2022
13.	Nota Kesepahaman dengan Universitas Budi Luhur tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan dan Pelaksanaan Tri Dharma Perguruan Tinggi	31 Agustus 2022
14.	Nota Kesepahaman dengan Badan Siber dan Sandi Negara tentang Perlindungan Informasi dan Transaksi Elektronik	20 Oktober 2022



PT. PERTAMINA PATRA NIAGA



Direktur Sarana dan Prasarana Marsekal Pertama Danang Setyabudi disaksikan Sekretaris Utama Basarnas Abdul Haris Achadi menandatangani Perjanjian Kerja Sama (PKS) dengan PT. Pertamina Patra Niaga yang diwakili oleh Vice President Industrial Fuel and Marine Fuel Business Mochamad Ardie terkait pembelian bahan bakar minyak. Penandatanganan berlangsung di Gedung Basarnas, tanggal 5 Januari 2022. Ketersediaan bahan bakar minyak dalam mendukung penyelenggaraan operasi pencarian dan pertolongan merupakan salah satu komponen pendukung utama dalam pencapaian respon time dan pelayanan jasa SAR yang optimal.

PT KERETA API INDONESIA (PERSERO)

Penandatanganan Nota Kesepahaman antara Basarnas dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero) tentang Penyelenggaraan Pencarian dan Pertolongan oleh Kepala Basarnas, Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi dan Direktur Utama PT KAI, Didiek Hartantyo dilaksanakan pada 8 Juni 2022. Kerja sama ini merupakan salah satu upaya mengantisipasi kejadian darurat dalam pengoperasian Light Rail Transit (LRT) Jabodebek, dimana hal ini merupakan pemenuhan kebutuhan masyarakat akan transportasi massal yang modern, nyaman, humanis dan aman. Kerja sama ini menjadi sangat penting bagi kedua pihak mengingat jumlah pengguna layanan kereta api cukup tinggi, sehingga diperlukan langkah-langkah antisipasi bila terjadi keadaan darurat



PT. CITRAWEB SOLUSI TEKNOLOGI

Pada tanggal 27 Juli 2022 bertempat di Gedung Kantor Pusat Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Direktorat Komunikasi Perjanjian kerja sama antara Basarnas dengan PT. Citraweb Solusi Teknologi dalam rangka peningkatan kompetensi sumber daya manusia bidang komunikasi. Tindaklanjut dari PKS ini adalah akan dilaksanakannya Pelatihan dan sertifikasi Mikrotik tingkat Dasar atau (MTCNA - MikroTik Certified Network Associate) di tempat pelatihan Mikrotik PT. Citraweb Solusi Teknologi dan diikuti oleh personil Basarnas pada bulan September 2022.



PT. FREEPORT INDONESIA

Pada tanggal 23 Agustus 2022 bertempat di Hotel Rimba Papua wakil presiden bidang keselamatan dan kesehatan kerja PT. FI Eman Widijanto dengan Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika George L.M. Randang serta di saksikan langsung oleh wakil Bupati Mimika Johannes Rettob dan Deputi Bidang Operasi dan Kesiapsiagaan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Laksamana Muda TNI Ribut Eko Suyatno melakukan penandatanganan kerja sama. Penandatanganan tersebut bertujuan untuk membuat kesepakatan tertulis antara PT. FI dan Kantor Pencarian dan Pertolongan Timika untuk saling memberikan bantuan batas-batas yuridiksi dalam merespon insiden dalam keadaan darurat.



Basarnas dan Universitas Budi Luhur Jakarta menandatangani Memorandum of Understanding (MoU) terkait penyelenggaraan pencarian dan pertolongan dan pelaksanaan tridharma perguruan tinggi. Pada 31 Agustus 2022 bertempat di Auditorium Universitas Budi Luhur MoU ditandatangani oleh Sekretaris Utama Basarnas Abdul Haris Achadi dan Rektor Universitas Budi Luhur Dr. Ir. Wendi Usino, M.Sc., M.M.

Pada kesempatan yang sama Rektor universitas memberikan beasiswa bagi pegawai Basarnas yang ingin menempuh pendidikan sarjana untuk program studi Manajemen Bencana. Bagi mahasiswa program studi manajemen bencana disini akan mendapatkan surat keterangan sebagai potensi SAR.



BADAN SIBER DAN SANDI NEGARA

Pada tanggal 20 Oktober 2022 Kepala Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Marsekal Madya TNI Henri Alfiandi dan Kepala Badan Siber dan Sandi Negara, Bapak Letnan Jenderal TNI (Purn) Hisa Siburian menandatangani MoU sebagai Langkah awal untuk mewujudkan efektifitas kerja, pola kerja terpadu, terarah dan kesinambungan dalam perlindungan informasi dan transaksi elektronik.



Pada tanggal 17 Oktober 2022 bertempat di Bandung, Jawa Barat. Kepala Stasiun Geofisika Kelas I Bandung, Teguh Rahayu S.Kom M.M dan Kepala Kantor SAR Bandung, Jumaril S.E.,M.M melaksanakan penandatanganan kerjasama antara BMKG (Stasiun Geofisika Kelas I Bandung) dan Basarnas (Kantor SAR Bandung) di Ruang Rapat Kantor SAR Bandung. Perjanjian kerjasama ini sangat penting disamping sebagai tindaklanjut dari nota kesepahaman yang telah dibuat oleh BMKG Pusat dan Basarnas pusat juga sama sama saling membutuhkan informasi dalam rangka mitigasi bencana dalam hal ini di bidang SAR sebisa mungkin dilaksanakan secara optimal dan juga kedepan bisa dikembangkan khususnya pada perkembangan zaman dan teknologi. Ksi dalam merespon insiden dalam keadaan darurat

BMKG KELAS I BANDUNG



KERJA SAMA DI BIDANG SAR

KERJA SAMA LUAR NEGERI

Sebagaimana tersebut dalam Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan, guna menunjang tugas dan fungsinya Basarnas dapat bekerja sama dengan pemerintah negara lain, lembaga atau organisasi internasional di bidang SAR dan/atau negara asing. Kerja sama tersebut di atas mencakup kegiatan kerja sama bilateral, regional maupun multilateral.

a. Kerja sama Bilateral

Basarnas telah membuat naskah kerja sama dengan berbagai otoritas SAR negara-negara lain dalam bentuk Memorandum of Understanding (MoU) dan SAR arrangement. Kerja sama tersebut antara lain dilaksanakan dengan, Australia, Timor Leste, Papua Nugini, Sri Lanka, RRT, Korea, dan Amerika Serikat, Malaysia, Singapura, dan Filipina. Pada tahun 2022 kerja sama bilateral dilaksanakan dengan negara Australia dan Singapura, dengan rincian sebagai berikut:

1. Kerja Sama Indonesia-Australia

Kerja sama Indonesia-Australia adalah kerja sama antara Basarnas dengan Australian Maritime Safety Authority (AMSA), kerja sama ini berada dalam kerangka kerja sama Indonesia Transport Safety Assistance Package (ITSAP) yang dipayungi oleh PROSPERA yang berada dibawah naungan Kemenko Bidang Perekonomian. Paket bantuan ini terdiri dari kegiatan yang bertujuan untuk meningkatkan kapasitas keselamatan transportasi. Beberapa kegiatan yang dilaksanakan pada tahun 2022 adalah Intensive English Course, AMSA-Basarnas SAR Forum, Workshop Penyusunan Naskah Perjanjian Bilateral Indonesia-Australia bidang Pencarian dan Pertolongan, dan kunjungan kerja Kepala Basarnas ke Australia pada awal Desember 2022 sebagai bagian dari program Senior Officials Visit tahun ITSAP tahun 2022. Kegiatan tersebut merupakan kegiatan yang tertunda dari tahun 2020 sebagai akibat dari Pandemi Covid-19.

Pada kunjungan tersebut Kepala Basarnas melakukan rangkaian kunjungan dan diskusi ke AMSA sekaligus meninjau Operasional Room dari Rescue Coordination Center (RCC) Australia di Canberra, Kepala Basarnas juga meninjau pesawat SAR AMSA bertipe Challenger dari Bombardier sekaligus berdiskusi dengan awak kabin terkait kemampuan pesawat dan teknologi pendukung SAR di dalamnya. KaBasarnas juga melakukan diskusi tatap muka dengan perwakilan Australian Maritime Border Command sebagai salah satu instansi pendukung pelaksanaan operasi SAR di Australia di bawah koordinasi AMSA.

2. Kerja Sama Indonesia - Singapura

LOCA on Search and Rescue antara Kementerian Perhubungan, Basarnas dan Ministry Transport Singapore, Civil Aviation Authority of Singapore telah ditandatangani oleh Kepala Basarnas pada bulan Januari 2022 sebagai bagian dari proses Flight Information Region (FIR) Realignment antara Pemerintah Indonesia dan Singapura. Terdapat pula pembahasan tentang penyusunan naskah MoU antara Basarnas dan Singapore Civil Defense Force (SCDF) dengan hasil naskah tersebut telah disepakati kedua pihak untuk ditandatangani pada tahun 2023.

b. Kerja sama Regional

Pada tahun 2022 kerja sama regional yang dilaksanakan yaitu

1. ASEAN Transport SAR Forum (ATSF) ke-9

Forum ini diprakarsai oleh Basarnas. Dalam pertemuan tersebut para menteri transportasi ASEAN bersepakat untuk mengintensifkan kerja sama SAR untuk mendukung sektor transportasi. Forum ini menyelenggarakan pertemuan secara berkala setiap tahun bertempat di negara yang menjadi Sekretaris ASEAN. Kegiatan yang dilaksanakan pada forum ini antara lain adalah pertemuan tahunan ATSF, penyusunan ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime Search and Rescue, penyusunan Search and Rescue Operational Procedure, latihan bersama ATSF yang sementara ini dilaksanakan dalam bentuk latihan posko dan pelatihan SAR.

Pertemuan ATSF ke-9 ini dilaksanakan secara virtual pada tanggal 15 Maret 2022 mengingat keadaan pandemi akibat wabah covid-19 dengan Brunei Darussalam sebagai tuan rumah pertemuan. Adapun hasil dari pertemuan tersebut seluruh negara anggota ASEAN sepakat untuk menandatangani ASEAN Agreement on Aeronautical and Maritime Search and Rescue pada tahun 2022 ini.

KERJA SAMA DI BIDANG SAR

2. IORA (Indian Ocean Rim Association)

IORA adalah organisasi regional yang beranggotakan negara-negara di wilayah Samudera Hindia. Organisasi ini dibentuk karena melihat adanya berbagai tantangan di kawasan Samudera Hindia, maka diperlukan kerja sama untuk menjaga stabilitas keamanan dan peningkatan kesejahteraan ekonomi (perdagangan dan investasi). Nilai penting organisasi ini bagi Indonesia adalah:

- Memperluas pengaruh dan memperkuat posisi tawar Indonesia di kawasan Samudera Hindia sebagai new growth center di kawasan.
- Mengatasi berbagai tantangan yang muncul di Samudera Hindia seperti maritime safety and security, illicit drug trafficking, people smuggling, Illegal Unreported and Unregulated (IUU) Fishing, piracy, economic growth, dan climate change.
- Merupakan organisasi kerja sama maritim yang komprehensif guna mewujudkan Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia sesuai visi Nawa Cita Presiden RI.
- Indonesia menjadi ketua Indian Ocean Rim Association (IORA) untuk periode 2015-2017

Pada tanggal 5 s.d. 9 September 2022, Basarnas menjadi peserta pada pertemuan IORA Workshop on Maritime Assistance and Search and Rescue di Bangladesh

b. Kerja sama Organisasi Internasional

Sebagai otoritas SAR di Indonesia, Basarnas berperan aktif mengikuti kegiatan organisasi-organisasi internasional terkait di bidang penerbangan, pelayaran, pemanfaatan satelit SAR dan urban SAR. Pada tahun 2022 kegiatan yang dilaksanakan yaitu:

1. International Civil Aviation Organization (ICAO)

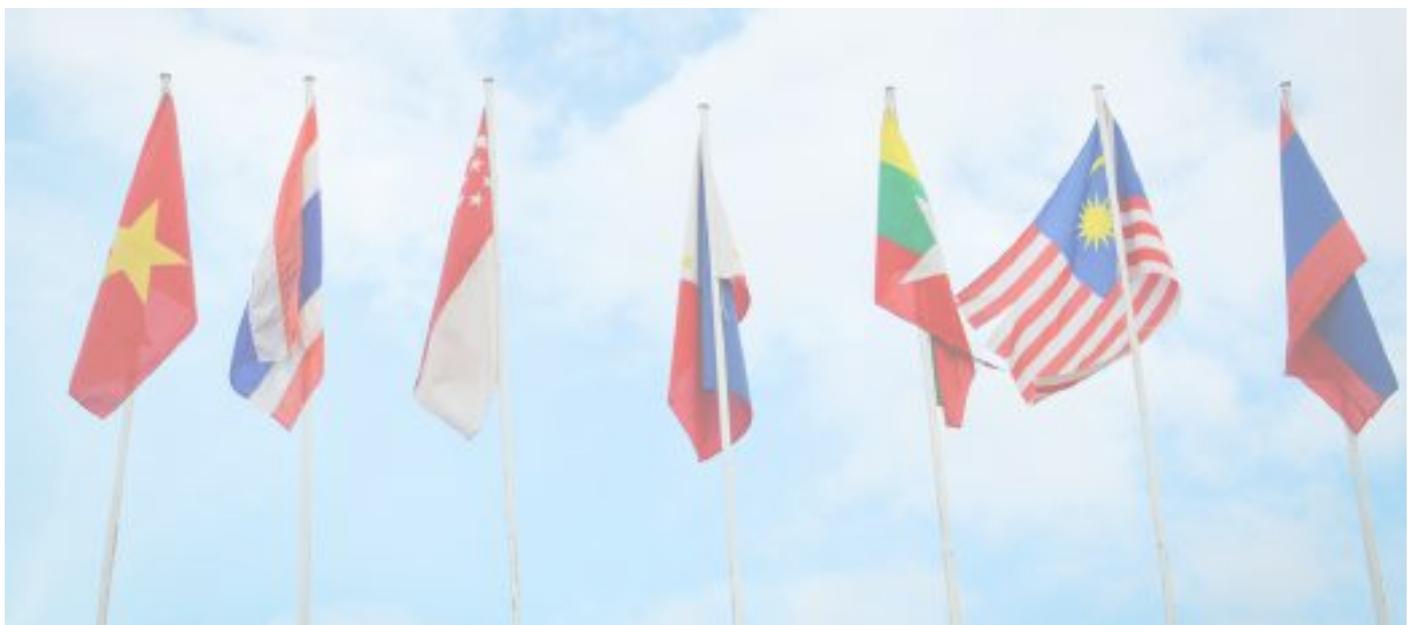
Tahun 2022 Basarnas mengikuti The Sixth Meeting of the Asia/Pacific Regional Search and rescue Work Group (APSAR/WG/7) pada tanggal 23 s.d 27 Mei 2022. Peserta rapat terdiri dari 112 peserta yang berasal dari 27 negara, dan 3 organisasi internasional. Hasil pada rapat tersebut diantaranya:

- Peningkatan system operation dari Cospas-Sarsat ke depan berfokus pada penyempurnaan dan peningkatan spesifikasi teknis dari fasilitas MEOSAR Satellite, Emergency Locator Transmitter – Distress Tracking (ELT-DT), dan Return Link Services (RLS).
- Implementasi Autonomous Distress Tracking (ADT) berlaku 1 Januari 2023. Implementasi ini memerlukan waktu untuk memastikan SOP Koordinasi ketika terjadi real distress antara Aeronautical RCC, Maritime RCC, dan Joint Rescue Coordination Centre. ADT pada saat aktivasi dapat melintasi beberapa Flight Information Region (FIR) dan Search and Rescue Region (SRR).

2. International Maritime Organization (IMO)

Selama Tahun 2022 pertemuan IMO yang dihadiri oleh perwakilan Basarnas yaitu:

- Sidang Sub Komite IMO-III tanggal 25-29 Juli 2022
- MSC 106 tanggal 2-11 November 2022
- Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR-9), tanggal 21-30 Juni 2022



INOVASI DI BIDANG SAR

UNDER WATER SEARCH DEVICE : AQUAEYE DAN FISH FINDER

Sejalan dengan arahan Presiden pada pembukaan Rakernas Basarnas Tahun 2021, Basarnas telah melaksanakan inovasi teknologi di bidang SAR. Inovasi tersebut antara lain berupa pengembangan dan pemanfaatan peralatan pencarian ikan berbasis sonar untuk mencari korban tenggelam di sungai, danau, laut dan perairan lainnya. Peralatan yang awalnya dikenal dengan fish finder tersebut dimodifikasi menjadi peralatan yang mudah dioperasikan oleh para rescuer dan mampu mendeteksi korban manusia hingga jarak 25 meter. Alat ini telah tersebar di seluruh Kantor SAR dan terbukti telah banyak membantu penemuan korban tenggelam dengan cepat.

Inovasi juga dilaksanakan dengan pemanfaatan jaring dengan ukuran lubang tertentu untuk menemukan korban tenggelam. Pengoperasian alat ini harus didahului dengan pengukuran kecepatan arus dan pengecekan kondisi perairan. Beberapa operasi SAR telah berhasil menemukan korban berkat pemanfaatan teknologi alat ini

Pada Rabu 9 November 2022. Kepala Basarnas menerima kunjungan Erik Wolfe dari Perusahaan VodaSafe Inc, Canada. Kunjungan dari perusahaan yang memproduksi peralatan SAR AquaEye tersebut dalam rangka menjajaki pengembangan peralatan berbasis inovasi dan tehnologi.



Basarnas menjadi pioneer yang menggunakan AquaEye dalam memanfaatkan perangkat bawah air tersebut. AquaEye adalah perangkat yang praktis dan mudah digunakan, praktis dan membantu para rescuer pada saat pelaksanaan operasi SAR di air.

PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DI BIDANG KOMUNIKASI

Saat ini Basarnas telah memiliki 6 channel/antena yang berlokasi di Balai Diklat Basarnas-Cariu Jonggol, Jawa Barat, sementara MCC berada di Kantor Pusat Basarnas. Sistem ini merupakan sistem terbaru dalam Cospas Sarsat untuk mendukung kecepatan dan akurasi deteksi dengan menggunakan satelit pada orbit menengah dengan ketinggian 19.000-21.000 di atas permukaan bumi.



INOVASI DI BIDANG SAR

Aplikasi Quick Response (QR) SAR.

Aplikasi Utama Berbasis Web untuk Management Operasi Pencarian dan Pertolongan Basarnas yang Terintegrasi dan Berbagi Pakai dengan Kementerian Lembaga terkait (SAR System). Aplikasi ini diresmikan pada Bulan November 2022

Telah terintegrasi dengan 4 Kementerian/Lembaga terkait lainnya yaitu Badan Informasi Geospasial (BIG), Pusat Hidro-Oceanografi Angkatan Laut, Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN) dan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG)



Ada pun fitur dari Aplikasi QR SAR sebagai berikut.

- Form penginputan berita SAR
- Menu publikasi operasi SAR
- Menu rencana operasi
- Menu sebaran operasi SAR
- Menu sebaran Distress alert
- Rekapitulasi dan statistik operasi SAR
- Tanda tangan digital
- Chat.



Basarnas terus berupaya meningkatkan inovasi dengan memanfaatkan teknologi untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat diantaranya:

- Inovasi peralatan pencarian korban di tanah longsor
- Pengembangan sarana SAR air yang kuat dan tahan lama berupa polyuretan dan busa
- Pengembangan design kapal yang sesuai Desain APD sesuai dengan lokasi dan jenis operasi SAR
- Pengembangan aplikasi/IT untuk mendukung SAR
- Pemanfaatan satwa (K9) untuk pencarian dan pertolongan
- Pengembangan teknologi komunikasi Radio Over Internet Protocol (ROIP)
- Pengembangan rescue car 4WD

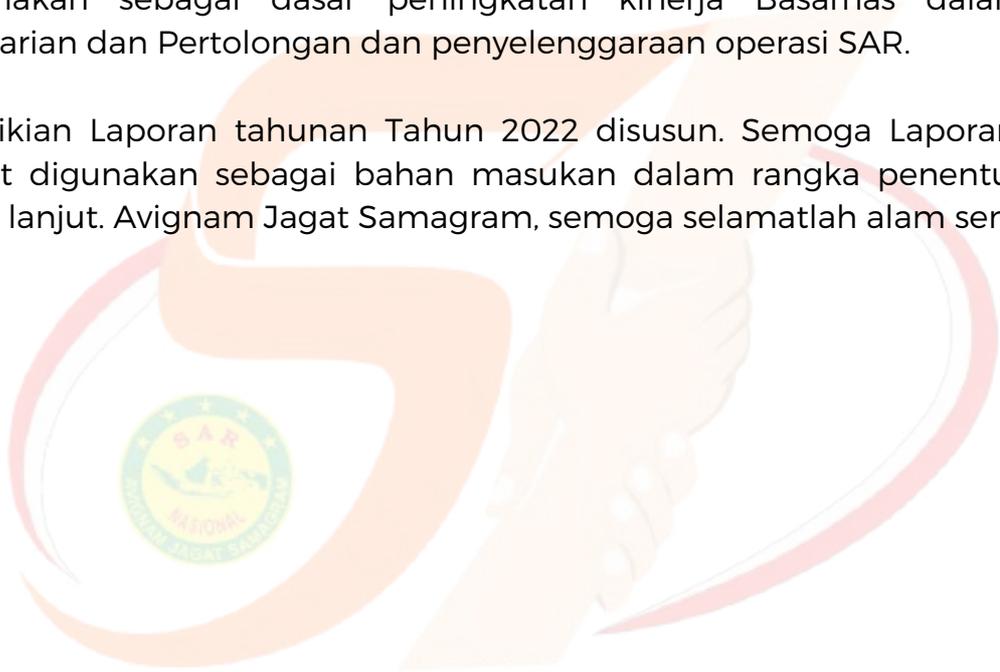
PENUTUP

Buku Laporan Tahunan Basarnas Tahun 2022 berisi tentang pelaksanaan program dan kegiatan sepanjang tahun 2022 yang telah memberikan kontribusi terhadap pelayanan pencarian dan pertolongan (SAR) kepada masyarakat. Walaupun keadaan dan kondisi global tahun 2022 dihadapkan pada kondisi yang sulit akibat adanya *Automatic Adjustment*, *recovery Covid 19*, dan minimnya Sumber Daya Basarnas.

Basarnas dalam periode Tahun 2022 telah banyak mengalami peningkatan kinerja dan capaian. Capaian-capaian tersebut diperoleh di berbagai bidang antara lain penyelenggaraan operasi SAR, pengelolaan Potensi SAR, Latihan-latihan SAR, kerjasama di bidang SAR, dan lain-lain. Capaian-capaian tersebut diperoleh melalui kerja keras dan kerja sama seluruh pihak di Basarnas dan dukungan berbagai pihak eksternal yang berasal dari Kementerian/ Lembaga lain, pihak legislatif serta potensi SAR. Walaupun demikian, ada beberapa target Kinerja yang telah ditetapkan pada awal tahun 2022 masih belum tercapai, sehingga diperlukan upaya dan kerja keras Basarnas dalam upaya pencapaian target tersebut

Diharapkan capaian-capaian tersebut yang diperoleh Basarnas saat ini dapat dipertahankan, dikembangkan dan ditingkatkan di masa mendatang untuk digunakan sebagai dasar peningkatan kinerja Basarnas dalam pelayanan Pencarian dan Pertolongan dan penyelenggaraan operasi SAR.

Demikian Laporan tahunan Tahun 2022 disusun. Semoga Laporan tahunan ini dapat digunakan sebagai bahan masukan dalam rangka penentuan kebijakan lebih lanjut. Avignam Jagat Samagram, semoga selamatlah alam semesta



Cepat Tanggap Selamatkan Jiwa

AVIGNAM JAGAT SAMAGRAM



BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

Jalan Angkasa Blok B 15 Kav 2-3 Kemayoran

Jakarta Pusat 10720

www.basarnas.go.id

bangga
melayani
bangsa

BerAKHLAK

Berorientasi Pelayanan Akuntabel Kompeten
Harmonis Loyal Adaptif Kolaboratif

